

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p>Contrato de Interventoría No 971-2021</p> <p>INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.</p> |  |
| <p><b>CONSORCIO ICEACSA - TPF</b></p>                                                                                                                                  | <p><b>INFORME MENSUAL No. 50</b><br/> INVIAS-IM – 0971-2021<br/> JULIO DE 2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |

# Anexo No. 1.

## Informes semanales



**INVIAS**



---

**Remite:** CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

**Fecha:** 2025-07-03 20:49:14

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

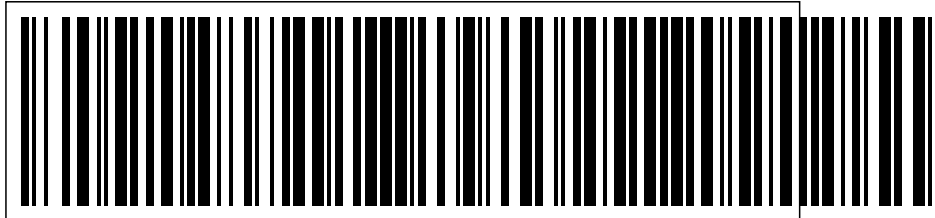
**Asunto:** C971 4437 2025 Informe semanal de Interventoria No 211

**Adjuntos:** 03

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-072015

**Fecha Radicación:** 2025-07-04 08:40:28

**Cc:** Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo <gcepeda@invias.gov.co>



Zipaquirá (Cundinamarca), 03 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 211

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Zipaquirá (Cundinamarca), 03 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 211

Respetado Señor,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 211 del periodo comprendido entre el 27 de junio a 03 de julio de 2025 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado–Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS  
Archivo.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN NACIONAL DE VÍAS<br/>CONSEJO NACIONAL DE VÍAS<br/>MANUAL DE INTERVENITORIA OBRA PUBLICA<br/>INFORME SEMANAL</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  | CODIGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | MPE-MN1-INV-15-FR-3 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  | VERSION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 1                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  | PAGINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                     |  |
| IV. GESTIÓN AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| FUENTES DE MATERIALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  | PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                     |  |
| UBICACIÓN: Carretera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vito - La Vega, Veredas Subarrieta, San Francisco, Cundinamarca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  | ZONAS DE DEPÓSITO SI X NO N/A X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  | LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  | CONCESSION DE AGUAS: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                     |  |
| OCUPACION DE CAUCES: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  | VERTIMENTOS: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                     |  |
| EMISIONES: SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  | OTROS (Especificar cual) SI X NO N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                     |  |
| OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la concesión comercial es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contra lista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de revisión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambiental. Actualmente se encuentra el proyecto en estudios para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un E estudio de Impacto Ambiental el cual ya surto revisión inicial de la interventoría y se encuentra en ajustes por parte del contratista para su presentación ante la ANLA.                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| V. GESTIÓN SOCIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 158 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 153                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                     |  |
| EMPLOS DIRECTOS GENERADOS: 57 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1882                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                     |  |
| EMPLOS INDIRECTOS GENERADOS: 101 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  | DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| EMPLOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 57 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  | SAU EN SUTATAUSA UBICADO CALLE 2 No. 4-33 CENTRO SUSAGUA CONTACTO 323 2457512 HORARIO DE ATENCION VIRTUAL: LUNES, MARTES, JUEVES Y VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM. MIERCOLES DE 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 6:00 PM HORARIO DE ATENCION PRESENCIAL: MARTES Y JUEVES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                     |  |
| SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO ENTRADA CAMPAMENTO VEREDA SUSAGUA – AVE COLOMBIANA CONTACTO: 310 7540078 HORARIO DE ATENCION PRESENCIAL Y VIRTUAL: LUNES, MARTES, JUEVES Y VIERNES 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 5:00 PM MIERCOLES DE 7:00 AM A 12:00 PM Y DE 1:00 PM A 6:00 PM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  | REPORTES DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A ABRIL DEL 2025: No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes 2: No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1 No. Acumulado de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 5 No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 4 No. Acumulado de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: 231 REPORTE DE ACTAS DE VICINIDAD: Actas de inicio Variante Zipaquira: 137 Actas de cercanía de inicio bandas alertadoras: 163 Actas de inicio picacho 1 y 2: 21 Actas de inicio tramo 1-4 Actas de seguimiento Variante de Zipaquira: 5 Actas de cierre Picacho 1 y 2: 21 Actas de cierre tramo 1: 109 28-06-2025: Se hizo acompañamiento a la campaña de seguridad vial No. 17 la cual se llevó a cabo en el sector de la Rutas del municipio de Nemocón, y se contó con el apoyo de la policía de carreteras de la ruta 45A4. Durante la campaña se hizo entrega del plegable No. 12 con el título "Comportamiento de alto riesgo en actores viales". En total se entregaron 200 plegables y 50 botellas de agua a usuarios de la vía (peatones, biciclistas y conductores). 27 de junio de 2025: Se radica a INVIAS el cobro de la precta No. 49 por un valor de \$93.008.682. 02 de julio de 2025: El contratista llevó a cabo reunión con los propietarios del predio 031, con el objetivo de dejar por escrito la entrega del predio a obra, dejando la salvaguarda que ya no se encuentra habitada la vivienda y el resto de los enseres. Este mismo día, se participó en la reunión presencial/virtual del municipio de Santana- Boyacá en cumplimiento a los compromisos adquiridos en la reunión del 17 de junio de 2025, debido al tamponamiento de la tubería en el PR 35+040. Durante la reunión el contratista socializó la propuesta técnica orientada a construir una caja con desarenizador y unas alas en concreto para proteger la vía. Posteriormente se podrá verificar si se cambia la tubería de 24" a 36". Como compromisos generados, se indicó que se debe contar con la aprobación de interventoría y el INVIAS de la propuesta para su ejecución. Primero se deberá continuar con la limpieza de la tubería por lo que la alcaldía y el INVIAS prestan motobombas, volqueta y el administrador vial un tractor Oruga. Se dará inicio el 3 de julio. Se programa una nueva fecha de seguimiento para el 05 de agosto a las 10 am. |  |                     |  |
| VI. GESTIÓN PREDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 173                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  | OBSERVACIONES: Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizó el primer sector de 7 kilómetros con 88 predios y 3 mejoras; para adelantar la gestión predial T1 PR 40 al 47; 2° En los 5 kilómetros PR47 al PR 52, se tendrán que iniciar los Diseños y se tendrán 63 predios mas. Para avanzar en estas etapas, se están realizando las siguientes actividades: 1- Mediante el oficio C971-4418-2025, se remitió el alcance al oficio C971-4229-2025, en el cual se incluyeron los ajustes al Plan de Inversión previamente enviado, con el propósito de su revisión técnica y la emisión del Voto Bueno de No Objeción por parte de INVIAS. 2- Se realizó la revisión técnica y verificación documental del Informe Mensual No. 35, correspondiente al mes de mayo de 2025, presentado por el contratista. Como resultado del análisis, se identificaron observaciones que fueron formalmente comunicadas mediante el oficio C971-4422-2025, solicitando su ajuste. 3- El día 26 de junio de 2025 se efectuó una reunión virtual con la participación del contratista, el profesional técnico predial I de INVIAS y el equipo de interventoría, en la cual se desarrolló la revisión de la Pre-Acta No. 49 correspondiente al mes de junio de 2025. En el marco de esta sesión, se expusieron y aclararon las observaciones formuladas por la interventoría respecto a los ítems de cobro incluidos en la pre-acta, a fin de que el equipo técnico de INVIAS evaluara su procedencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                     |  |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| AVALES APROBADOS: 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1. 15 fichas aprobadas y 15 avales, y 2 procesos de expropiación con demanda admitida. De 156 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 50 Fichas aprobadas y 29 avales y 1 con resoluciones de expropiación en notificación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquira, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de iluminación LED de bajo consumo en centro administrativo, oficinas y demás espacios de obra durante el mes de junio de 2024, para un ahorro de energía de 18 kWh/mes, ahorro determinado por el periodo facturado para el mes y con la implementación de estrategias a través de focos led.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 3) Se tiene un acumulado generado de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.08%. Total establecido contractualmente. Se presenta un aumento en el consumo de combustible dada por el incremento de las actividades de rehabilitación y mantenimiento en el tramo Urbate. Puente Nacional, conformación Glorieta de Ave Colombiana, y mantenimientos / Rehabilitación en la variante Zipaquira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 4) Se reporta la entrega de residuos sólidos ordinarios específicamente de 0.69 Toneladas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 5) Uso eficiente del papel: a la fecha a partir de la implementación de las estrategias para disminuir el consumo de papel, siendo las principales la utilización de medios digitales, uso de papel ecológico, reutilización de papel e impresión en ambas caras, se reporta un consumo promedio en oficina central del 15.8 %, SAU barandillas de 28.7% y campamento del 36.4% tomando como referencia la disponibilidad mensual que se tiene.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| 7) Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndice establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto, se presenta el acumulado de CO2 equivalente de 9490.54 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 79.09 % del total establecido contractualmente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| TÉCNICA TRAMO 1 Continúa la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquira realizando las siguientes actividades:<br>Espacio Público:<br>-Conformación de terraplén y bordillos e instalación de concreto estampado paños 17 y 18 rampa 2.<br>-Instalación de concreto estampado en paño 19, 20 y 21.<br>-Encofrado y fundido caja de sumidero SP-1.<br>-Escarificación de corona de terraplén concante sur.<br>-Escarificación de terraplén concante oriental.<br>-Relevo y ataque de bordillos concante norte.<br>-Instalación de bordillos para cicloruta costado oriental de rampa 2.<br>-Instalación de relleno costado oriental de canal de acceso.<br><br>Concante sur a glorieta.<br>-K0+005 - K0+040, continúa perforación para postes de defensa metálica.<br>-Empedrado margen derecha.<br><br>Puente peatonal:<br>-Demolicion para arreglo de acceso a rampa 1.<br>-Continúa sello de juntas de placas alveolares. |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| TRAMO 2 continúa la construcción de la doble calzada de Peaje Casabianca hacia Urbate<br><br>Muro S-25:<br>-Módulo 3: armado de acero y fundido de zarpa y dentellón.<br>-Módulo 5: armado de acero y fundido de zarpa y dentellón.<br>-Módulo 6: armado de acero y fundido de 3er y 4ta sección de viaducto.<br>-Módulo 7: armado de acero y fundido de 2da sección de viaducto.<br>-Módulo 8: excavación y mejoramiento con rajón.<br><br>Puente K44+400:<br>-Perforación, laje de canasta de acero y fundido de pilotes No 1, No 2 y No 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| Bacheo Ruta 45 A 05<br>-Puente Nacional: abarcando entre PR82+040 y PR82+0923, fresado e instalación de MDC-19<br><br>Sello de fisuras ruta 45 A 05<br>-Puente Nacional, PR75 a PR77 y PR89<br><br>Mitigación de emergencia ruta 45 A 06, Güepsa, PR22+900, nivelación de vía e instalación de fresado para dar estabilidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: BTA: 78m³; MDC-19: 299m³; Fresado: 377m³; Sello de fisuras: 300m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: Pilote: 17m; Concreto 28MPa: 3.92m³; Concreto estampado: 109.35m².                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |
| Se encuentran ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquira : Descapote: 6.58km, Excavación de explanación 6.58km, pedraplén 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                     |  |





**INVIAS**



---

**Remite:** CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

**Fecha:** 2025-07-10 18:06:28

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

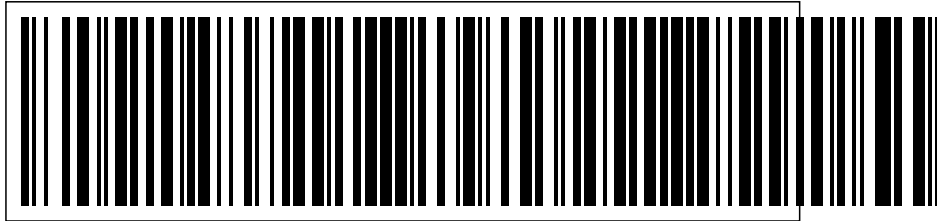
**Asunto:** C971 4465 2025 Informe semanal de Interventoria No 212

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-075089

**Fecha Radicación:** 2025-07-11 08:46:35

**Cc:** Luis Antonio Rueda Rueda  
<direccion.consorcioiceacsatpf@gmail.com>



Zipaquirá (Cundinamarca), 10 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 212

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Zipaquirá (Cundinamarca), 10 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 212

Respetado Señor,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 212 del periodo comprendido entre el 04 a 10 de julio de 2025 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado—Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS  
Archivo.







|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div> | <div>CÓDIGO</div> <div>MEPLAN-I-IN-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div></div>                                                                                                             |                                                                                                     |
| XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                               |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                  |
| BACHEO RUTA 45 A 05, PUENTE NACIONAL, PR81+0900 - PR82+000, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19                                                                                                                                                              | TRAMO 2, PR44+500, PERFORACIÓN DE DRENE HORIZONTALES EN SECTOR DE FALLO                                                                                                                               | SELLO DE FIRURAS RUTA 45 A 04, LA RUIDOSA, PR42+000 A PR44+500                                                                                                                                                             | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA, INSTALACIÓN DE DEFENSA METÁLICA COSTADO ORIENTAL                      |
|                                                                                                                                                                               |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                  |
| VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE SUR A GLORIETA, DEMARCACIÓN DE LÍNEA BLANCA DE BORDE DERECHO                                                                                                                                                                    | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE CONCRETO ESTAMPADO EN PAÑO 32 CONECTANTE SUR                                                                                                      | TRAMO 2, MURO S-25, FUNDIDA DE DENTELLÓN Y ZARPA DE MÓDULO 5                                                                                                                                                               | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CICLORRUTA CONECTANTE NORTE |
| NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA                                                                                         |                                                                                                                                                                                                       | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                     |
| SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CARPETA ASFÁLTICA MEDIANTE PARCHEOBACHEO, QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EL SECTOR DE PUENTE NACIONAL RUTA 45 A05.                                                             |                                                                                                                                                                                                       | <div></div> <div>FIRMA: _____</div> <div>NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD</div> |                                                                                                     |
| PARTICIPACION EN LAS MESAS DE TRABAJO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS ACONTECIDAS POR LA OLA INVERNAL EN LOS SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LOS PR 22+900 (GUEPSA - SAN JOSE DE PARE), PR 26+400, PR26+900, PR 35+000 SANTANA) EN EL CORREDOR DE LA RUTA 45 A 06. |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del BMSAS.                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |
| Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |



**INVIAS**



---

**Remite:** CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

**Fecha:** 2025-07-18 08:04:23

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

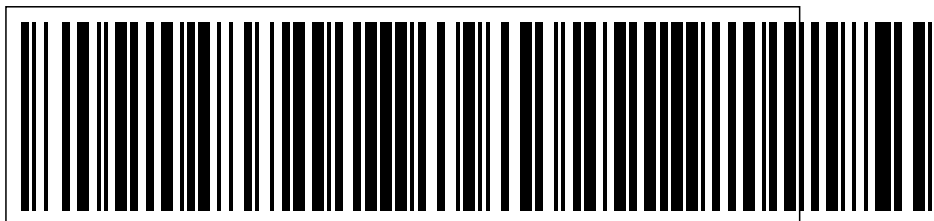
**Asunto:** C971 4483 2025 Informe semanal de Interventoria No 213

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-078266

**Fecha Radicación:** 2025-07-18 09:30:32

**Cc:**



Zipaquirá (Cundinamarca), 17 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 213

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Zipaquirá (Cundinamarca), 17 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 213

Respetado Señor,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 213 del periodo comprendido entre el 11 a 17 de julio de 2025 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado—Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS  
Archivo.





TRAMO 2: continúa la construcción de la doble calzada de Peaje Casablanca hacia Ubaté

Muro S-25:  
-Módulo 2: fundida de concreto ciclópeo.  
-Módulo 4: armado de acero y encofrado 1 er sección de vástago.  
-Módulo 5: armado de acero y fundida de 4ta y 5ta sección de vástago.  
-Módulo 7: armado de acero y fundida de 3er y 4ta sección de vástago.  
-Módulo 8: fundida de 1er sección de vástago.

Obra No 32, excavación para descole.

K44+500: continúa perforación de drenes horizontales.

Puente K44+400:  
-Localización de pilotes de estribo 2.

Demarcación  
Ruta 45 A CND  
-Conectante norte, sur, oriental y occidental, línea blanca segmentada de eje.  
-Glorieta, demarcación de achurado en isla central.

Parcheo Ruta 45 A 06  
-Barbosa: abarcando entre PR10+0390 y PR11+0297, trespase e instalación de BTA y MDC-19

Sello de fisuras  
Ruta 45 A 04  
-90 Grados - La Paz

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: BTA: 52m3; MDC-19: 132m3; Sello de fisuras: 1300m.

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: Pilote: 17m; Concreto 28MPa: 20.63m3; Concreto estampado: 49.7m2.

Se encuentran ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá - Descapote: 6.58km, Excavación de explanación 6.58km, pedraplén 6.58km, Terraplén 6.58km, Subbase SGB-38 6.58km, BTA 6.58km, MSC-25 6.58km y MDC-19 6.58km.

Se encuentran ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de Tramo 2, Peaje Casablanca hacia Ubaté - Descapote: 0.32km, Excavación de explanación 0.32km, Terraplén 0.26km, Subbase SGB-38 0.16km, BTA 0.16km, MSC-25 0.16km y MDC-19 0km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 0.16km.

Durante la semana disminuyeron las precipitaciones de alta intensidad en el área de los trabajos, sin embargo, los materiales se encuentran saturados y no permiten un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana como relleno en paños, instalación de concreto estampado en la zona de espacio público, así como sello de juntas del puente peatonal. Así mismo, en el Tramo 2, en la excavación e instalación material de pedraplén, terraplén, construcción del muro S-25 y actividades de pilotaje.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (2) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motorizadora, (3) Minicargador, (2) Vibrocompactador, (1) Compactador llanta, (3) Benlín, (15) Volquetas, (2) Bomba de concreto, (1) Autohomogenera, (1) Camabaja, (2) Tonne de iluminación, (2) Finisher, (2) Camión irrigador, (1) Compresor, (1) Carro tanque de agua, (1) Barredora, (2) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Clasificadora de granuladas, (1) Planta de asfalto, (1) Encofradora de concreto, (1) Piloteadora XCMG, (1) Equipo de demarcación en los frentes de obra del proyecto

Dentro del control de calidad: La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se lleva a cabo los controles de temperatura de BTA, MDC-25, MDC-19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se lleva a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 210 de estudios y diseños radicado el 15 de julio de 2025 se establece:

- El Contratista radica oficio D-000005863, dando alcance al oficio D-000005837, para informar que por parte del Contratista no se realizará intervención alguna en reconstrucción obra hidráulica PR35+500 Santana – Boyacá, por cuanto se entiende que los compromisos establecidos han sido cumplidos por el contratista GVI y no procede duplicar acciones que ya están siendo ejecutadas bajo otro alcance contractual.
- El Contratista radica el oficio D-000005865, con el cual se atienden observaciones sobre la implantación del muro K44+392 del tramo Casablanca – Ubaté para obtener aprobación de Interventoría.
- El Contratista radica el oficio D-000005864, con el cual se informa que, como parte de las obras de adecuación hidráulica y de estabilización previstas en el proyecto, se llevará a cabo la construcción de un disipador de energía entre el muro de cierre y el terreno natural en el descole del arco metálico Susagua.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Terminar la construcción de la obra de transición entre los dos tramos de arco metálico ya construidos. Ejecutar el sello entre las placas alveolares y realizar las reparaciones de algunos daños en algunas de estas placas.

Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto a lo largo del perímetro externo de la glorieta de Ave Colombiana y las faltantes en las conectantes de la glorieta con la calle 8 y la vía a Barandillas. Continuar los trabajos de urbanismo en la glorieta de Ave Colombiana.

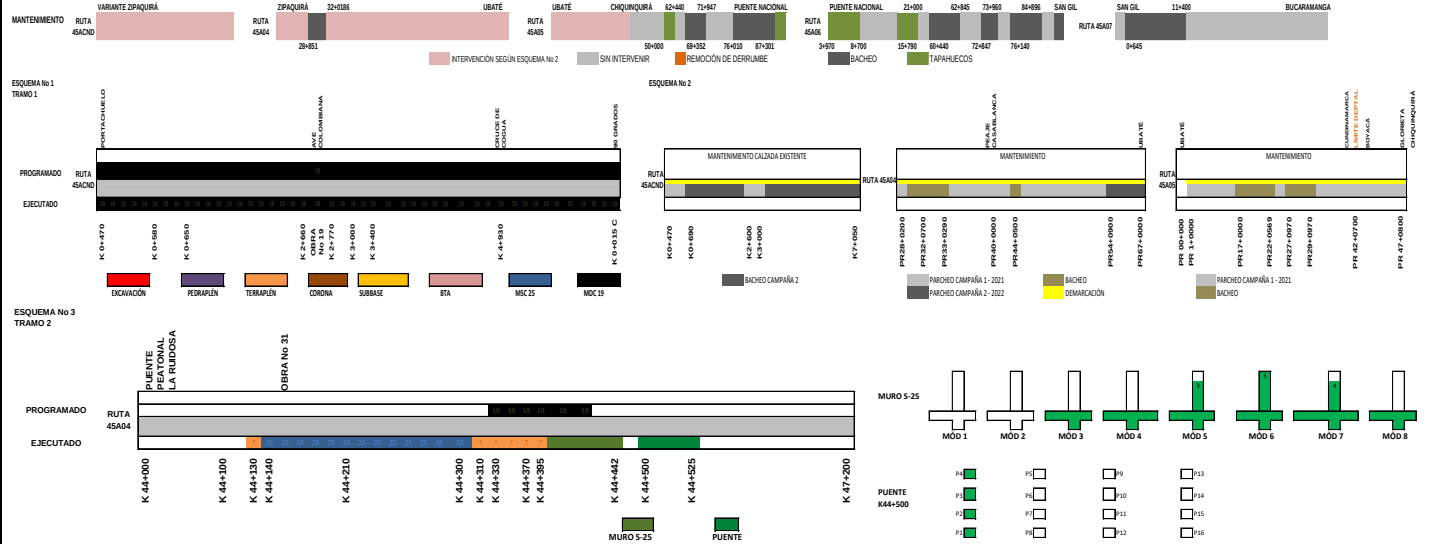
Tramo 2: Continuar las actividades de descapote, excavación y construcción de capas de mejoramiento con material de terraplén y construcción de capa de subbase, continuar la excavación y construcción de módulos del muro S-25 K44+392. Igualmente continuar la construcción de la obra hidráulica No. 32 en tubería de concreto reforzado diámetro 0.90 m. Iniciar la construcción de los muros en concreto reforzado del K44+400.

Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04, 45A05, y 45A06 así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Tapa huecos, parcheos técnico y Bacheos en los sectores de Zipaquirá - Ubaté, Ubaté - Chiquinquirá, Saboya - Puente Nacional, se programa actividad de mantenimiento mediante parcheo en el sector de Barbosa, Ruta 45 A 06.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km, del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así dar inicio en los próximos meses, la construcción de la segunda calzada en este tramo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div> | <div>CODIGO</div> <div>MEPI-MNI-IN-15-FR-3</div> <div>VERSION</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div></div> |                                                                                             |
| XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE MDC-19 EN CICLORRUTA RAMPA 1                                                                                                                                                                                | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, GLORIETA, DEMARCACIÓN DE ACHURADO EN ISLA CENTRAL                                                                                                                                 | TRAMO 2, MURO S-25, FUNDIDA DE 3er SECCIÓN MÓDULO 5                                                            | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE CONCRETO ESTAMPADO PAÑO 33              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, FUNDIDA DE RAMPA DE ACCESO CONECTANTE SUR                                                                                                                                                                                  | SELLO DE FISURAS RUTA 45 A 04 ENTRE 90 GRADOS Y LA PAZ                                                                                                                                                | VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, LIBERACIÓN POR DENSIDADES PAÑO 7 RAMPA 2                                  | PARCHEO RUTA 45 A 06, BARBOSA, PR11+0050 - PR11+0076, FRESADO E INSTALACIÓN DE BTA Y MDC-19 |
| NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA                                                                                          |                                                                                                                                                                                                       | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA                                                                                      |                                                                                             |
| SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CARPETA ASFÁLTICA MEDIANTE PARCHEOIBACHEO, QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EL SECTOR DE PUENTE NACIONAL RUTA 45 A05.                                                             |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| PARTICIPACIÓN EN LAS MESAS DE TRABAJO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS ACONTECIDAS POR LA OLA INVERNAL EN LOS SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LOS PR 22+900 (GUEPSA - SAN JOSE DE PARÉ), PR 26+400, PR26+900, PR 35+000 (SANTANA) EN EL CORREDOR DE LA RUTA 45 A 06. |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| FIRMA:                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                       | FIRMA:                                                                                                         |                                                                                             |
| NOMBRE:                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                       | NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA                                                                               |                                                                                             |
| Matrícula Profesional No.:                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       | Matrícula Profesional No.: 66202-16905 STD                                                                     |                                                                                             |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del 202405.                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |
| Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                             |



**INVIAS**



---

**Remite:** CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

**Fecha:** 2025-07-24 18:16:59

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

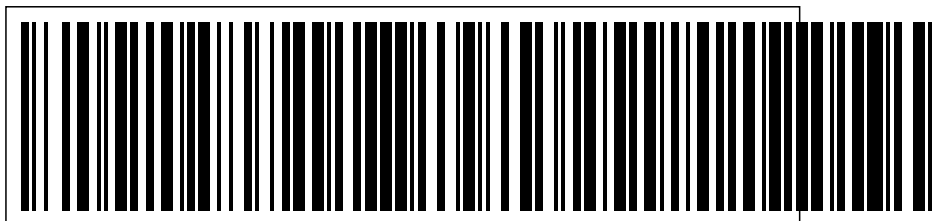
**Asunto:** C971 4505 2025 Informe semanal de Interventoria No 214

**Adjuntos:** 03

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-081279

**Fecha Radicación:** 2025-07-25 08:33:13

**Cc:**



Zipaquirá (Cundinamarca), 24 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 214

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Zipaquirá (Cundinamarca), 24 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 214

Respetado Señor,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 214 del periodo comprendido entre el 18 a 24 de julio de 2025 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado—Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS  
Archivo.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>CANTON DE<br/>SUSAGUÁ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | PROCESO MISION AL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>INFORME SEMANAL |  |                                        |  |                                                 |  | CÓDIGO<br>VERSION<br>PAGINA                       |  | MEP-ANN-IN-15-FR-3<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| IV. GESTION AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| FUENTES DE MATERIALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| UBICACION:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Cantera la Suiza, Km 29 costado sur via El Viro - La Vega, Vereda Sabanaeta, San Francisco, Cundinamarca.                            |  | PERMISO MINERO:<br>LICENCIA AMBIENTAL: |  | SI<br>SI                                        |  | X<br>.....                                        |  | DISPONIBLE<br>NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| UBICACION:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquira-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.                                                              |  | PERMISO MINERO:<br>LICENCIA AMBIENTAL: |  | SI<br>SI                                        |  | X<br>.....                                        |  | NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| UBICACION:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Cantera Ingeogravias, Vereda Neusa, Zipaquira-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.                                                        |  | PERMISO MINERO:<br>LICENCIA AMBIENTAL: |  | SI<br>SI                                        |  | X<br>.....                                        |  | NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| UBICACION:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Cantera La Resaca, vereda Yerbaibuna, Chia, Cundinamarca.                                                                            |  | PERMISO MINERO:<br>LICENCIA AMBIENTAL: |  | SI<br>SI                                        |  | X<br>.....                                        |  | NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| UBICACION:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Cantera JUZ, Veredas Atravesas y Apocentos, Cucumubá, Cundinamarca.                                                                  |  | PERMISO MINERO:<br>LICENCIA AMBIENTAL: |  | SI<br>SI                                        |  | X<br>.....                                        |  | NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza. Resolución 2576 de 1996 El Triángulo, Resolución 0467 de 2014. Los Pinos y Resolución 0059 de 2015 La Resaca. Cantera JUZ Resolución DGEN No.2037001007 de 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | ZONAS DE DEPÓSITO SI NO N/A X                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | LICENCIA AMBIENTAL SI NO N/A                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | APROVECHAMIENTO FORESTAL SI NO N/A                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | CONCESIÓN DE AGUAS SI NO N/A                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | OCUPACIÓN DE CAUCES SI NO N/A                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | VERTIMENTOS SI NO N/A                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | EMISIONES SI NO N/A                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  | OTROS (Especificar cual) SI NO N/A                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| OBSERVACIONES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. La licencia ambiental otorgada a la concesión conumeros es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al contra tista. A la fecha nos encontramos realizando ajustes al documento de cesión de acuerdo al pronunciamiento de la ANLA en cuanto al alcance de la licencia ambient tal. Actualmente se encuentra el proyecto en estudio para la modificación de la licencia ambiental mediante el desarrollo de un E. estudio de Impacto Ambiental et cual ya surtio revisión inicial de la interventoría y se encuentra en ajustes por parte del contratista para su presentación ante la ANLA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| ESTADO: Se aprueba el PAGA en su versión 9 en el comunicado C971-3754-2024 de la interventoría y con concepto favorable del INVIAS mediante comunicado 2024SVBOG-900179.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| V. GESTIÓN SOCIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | OBRA<br>INTER                                                                                                                        |  | 158<br>17                              |  | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:              |  | 153                                               |  | REPORTE DE PQRS CONTRATO 989 DEL 2021 A ABRIL DEL 2025:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 57<br>8                                                                                                                              |  | 101<br>9                               |  | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:               |  | 1082                                              |  | No. de Quejas y Reclamos recibidos en el mes: 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 101<br>9                                                                                                                             |  | 57<br>8                                |  | DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: |  |                                                   |  | No. de quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 57<br>8                                                                                                                              |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | No. Acumulados de quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | No. de Quejas y Reclamos atendidos en el mes: 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | No. Acumulados de Quejas y Reclamos recibidas en el contrato: 240                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | No. Acumulados de Quejas y Reclamos atendidos en el contrato: 229                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | REPORTE DE ACTAS DE VECONDAD:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de inicio Variante Zipaquirá: 137                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de vecindad de inicio bandos alertadores: 163                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de inicio picho 1 y 2: 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de inicio tramo 2: 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de seguimiento Variante de Zipaquira: 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Actas de cierre Picacho 1 y 2: 109                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | 17 de julio de 2025: Se llevó a cabo reunión interna con el profesional sociopredial, para aclarar las observaciones generadas al Informe Sociopredial No. 48 correspondiente al mes de junio de 2025. Como resultado de la reunión se generó compromiso de entrega para el miércoles 23 de julio de 2025.                                                                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | En el presente periodo se hizo la revisión del Informe Trimestral No. 16 correspondiente a los meses de abril, mayo y junio de 2025. El día 22 de julio a través de correo electrónico se remiten los conceptos de aprobación de las actividades realizadas en el periodo, de esta forma, se procedera a remitir al INVIAS.                                                                                                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | Por otro lado, se hizo la revisión de la preacta No. 50 correspondiente al mes de junio, el día 22 de julio se envió aprobación y se solicitó devolver con las firmas del contratista para envío al INVIAS, sin embargo, el día 23 de julio se recibió correo electrónico por parte del contratista, informando un error involuntario en el envío de la factura de transporte de arqueología del mes de junio, por lo cual, hacen un alcance ajustando la preacta y sus anexos. |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  | El día 23 de julio se da aprobación al afiche No. 72 el cual presenta los avances de obra del mes de junio de 2025. Esta información es actualizada en las carteleras informativas ubicadas en los (10) municipios del AID el día 23 de julio, también fue actualizado con el nuevo horario de atención del SAU de Zipaquira; durante el recorrido no se presentaron novedades en los buñes satélites de información.                                                           |  |
| VI. GESTIÓN PREDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 173                                                                                                                                  |  | FICHAS PREDIALES APROBADAS:            |  | 44                                              |  | AVALÚOS APROBADOS:                                |  | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| PREDIOS ADQUIRIDOS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 21                                                                                                                                   |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Nota: Son 56 Franjas prediales adquiridos por la ANI, y 13 por INVIAS del Tramo1, 15 fichas aprobadas y 15 avalúos, y 2 procesos de expropiación con demanda admrida.<br>De 158 predios del tramo 2 Primer sector 7 Km, con 52 Fichas aprobadas y 29 avalúos y 1 con resoluciones de expropiación en notificación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| OBSERVACIONES:<br>Los estudios y diseños completos de fase III, del tramo 2, están en ejecución por lo que se priorizo el primer sector de 7 kilómetros con 88 predios y 7 mejoras; para adelantar la gestión predial 1) PR 40 al 47, 2) En los 5 kilómetros PK#7 al PR 52, se tendrán que iniciar los Diseños y se tendrán 63 predios mas. Para avanzar en estas etapas, se están realizando las siguientes actividades:<br>1- Se aprobó la Pre-Acta No. 50 (julio de 2025) mediante el oficio C971-4498-2025, la cual fue remitida a la SS INVIAS para su respectiva revisión y Visto Bueno de No Objeción.<br>2- El 18 de julio de 2025 se realizó una reunión presencial en INVIAS, registrada en el Acta No. 154, con participación de los representantes de INVIAS, del contratista e interventoría. Se abordaron temas como: pendientes de revisión por parte de INVIAS, daño emergente y lucro cesante, estado de los predios 074-D-T2-MCRC y 026-D-T2-MCRC, ajustes a formatos de oferta de compra por fallecimiento de propietarios, observaciones a informes mensuales (febrero y marzo) y entrega de expedientes prediales conforme al Apéndice F.<br>3- Se remitieron a INVIAS, mediante el comunicado C971-4492-2025, las Ofertas de Compra de los predios 005-D-T2-MCRC, 005AD-D-T2-MCRC y 005B-D-T2-MCRC, con val de aprobación para revisión y Visto de No Objeción.<br>4- A través del comunicado C971-4490-2025, se devolvió el contrato la resolución de expropiación del predio 0310-D-T2-MCRC, con observaciones y recomendaciones para su ajuste.<br>5- Se aprobó y remitió a INVIAS la minuta de Escritura Pública del predio 030D-T2-MCRC, Tramo 2, mediante el comunicado C971-4485-2025, para su respectiva revisión y Visto Bueno de No Objeción.<br>6- A través del comunicado C971-4484-2025, se enviaron a INVIAS los estudios de títulos de los predios 013-D-T2-MCRC y 014-D-T2-MCRC, tras su verificación, para emisión del Visto Bueno de No Objeción.<br>7- Se notificó al contratista, mediante el oficio 2025SVBOG-GS0905, la revisión y aprobación del Plan de Inversión. |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Dentro de los de 3 componentes estratégicos del programa de sostenibilidad siendo 1) Gestión hacia operaciones sostenibles, 2) Gestión del cambio climático, 3) Gestión integral de sostenibilidad. Se tienen los siguientes reportes:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 1) Se presenta una reducción en el consumo de combustible dada por la reducción de las actividades en la construcción de la Segunda Calzada de la Variante de Zipaquira, y las actividades predominantes de mantenimientos y Rehabilitaciones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 2) Se identificaron las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                      |  |                                        |  |                                                 |  |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |





XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PARCHEO RUTA 45 A 05, CAPELLANÍA, PR12+0634 - PR12+0667, FRESADO E INSTALACIÓN DE BT Y MDC-19



ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO, RUTA 45 A 06, GÜEPSA, FRESADO Y NIVELACIÓN CON MATERIAL DE FRESADO Y EMULSIÓN



TRAMO 2, MURO S-25, FUNDIDA DE 5ta SECCIÓN DE VÁSTAGO DE MÓDULO 5



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, FUNDIDA DE RAMPA DE ACCESO POR CONECTANTE ORIENTAL



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE BORDILLOS EN RAMPA 2



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, PUENTE PEATONAL, REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CONECTANTE ORIENTAL, INSTALACIÓN DE BT Y MDC-19 EN AMPLIACIÓN DE PARADERO



VARIANTE ZIPAQUIRÁ, ESPACIO PÚBLICO, INSTALACIÓN DE PIEDRA PEGADA BAJO RAMPA 2

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CARPETA ASFÁLTICA MEDIANTE PARCHEO/BACHEO, QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EL SECTOR DE CAPELLANÍA RUTA 45 A05 Y BARBOSA RUTA 45 A06.

PARTICIPACIÓN EN LAS MESAS DE TRABAJO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS ACONTECIDAS POR LA OLA INVERNAL EN LOS SITIOS CRÍTICOS LOCALIZADOS EN LOS PR 22+900 (GÜEPSA - SAN JOSE DE PARE), PR 26+400, PR26+900, PR 35+000 SANTANA) EN EL CORREDOR DE LA RUTA 45 A 06.

FIRMA:

*Luís Antonio Rueda Rueda*

NOMBRE:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Matrícula Profesional No.:

68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del BMSAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



**INVIAS**



---

**Remite:** CONSORCIO ICEACSA - TPF <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

**Fecha:** 2025-07-31 17:55:20

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

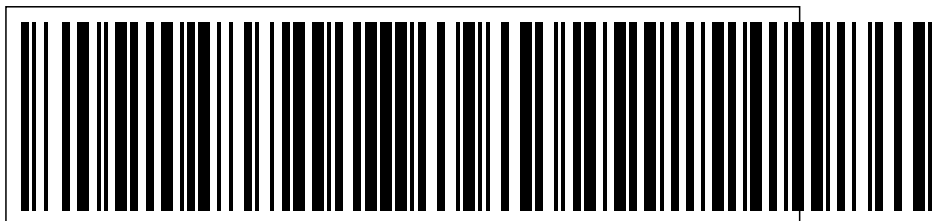
**Asunto:** C971 4541 2025 Informe semanal de Interventoria No 215

**Adjuntos:** 03

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-084338

**Fecha Radicación:** 2025-08-01 08:59:41

**Cc:**



Zipaquirá (Cundinamarca), 31 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 215

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Zipaquirá (Cundinamarca), 31 de julio de 2025

Señores

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Atn.: Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo**

Supervisor del Contrato de Interventoría

Dirección Territorial Cundinamarca

Fontibón

**Ref.:** Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

**Asunto:** Informe semanal de Interventoría No 215

Respetado Señor,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 215 del periodo comprendido entre el 25 a 31 de julio de 2025 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Cordialmente,



**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**

Director de interventoría

Elaboro: Área Técnica

Aprobó: Luis Antonio Rueda Rueda

Copia: Jessica Lorena Rodríguez Delgado—Subdirección de Modernización de Carreteras – GRUPO ORIENTE - INVIAS  
Archivo.





Señalización vertical  
Ruta 45 A CND  
Instalación de señales verticales en la glorieta Ave Colombiana

Tapahuecos con MDC-19  
Ruta 45A05  
Capellanía, PR12+0785 a PR13+0950

Parcheo  
Ruta 45 A 05  
Capellanía: abarcando entre PR12+0436 y PR13+0850, fresado e instalación de Bta y MDC-19.

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente: BTA: 159m3; MDC-19: 353m3; Fresado: 497m3.

En la semana se ejecutaron cantidades de Concreto hidráulico: Pilote: 17m; Concreto 28MPa: 19.2m3.

Se encuentran ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá : Descapote: 6.58km, Excavación de explanación 6.58km, pedraplén 6.58km, Terraplén 6.58km, Subbase SGB-38 6.58km, BTA 6.58km, MSC-25 6.58km y MDC-19 6.58km.

Se encuentran ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de Tramo 2, Peaje Casablanca hacia Ubaté : Descapote: 0.32km, Excavación de explanación 0.32km, Terraplén 0.26km, Subbase SBG-38 0.16km, BTA 0.16km, MSC-25 0.16km y MDC-19 0Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 0.16km.

Durante la semana disminuyes las precipitaciones de alta intensidad en el área de los trabajos, sin embargo, los materiales se encuentran saturados y no permiten un desarrollo normal en las actividades de obra en la variante de Zipaquirá sector Ave Colombiana como relleno en paños, instalación de concreto estampado en la zona de espacio público, así como sello de juntas del puente peatonal. Así mismo, en el Tramo 2, en la excavación e instalación material de pedraplén, terraplén, construcción del muro S-25 y actividades de pilotaje.

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas : (2) Retrocargador, (1) Bulldozer, (1) Cargador, (1) Motoniveladora, (3) Minicargador, (2) Vibrocompactador, (1) Compactador llanta, (3) Benlín, (15) Volquetas, (2) Bomba de concreto, (1) Camabaja, (2) Torre de iluminación, (1) Finisher, (1) Camión irrigador, (1) Compresor, (1) Carro tanque de agua, (1) Grúa telescópica, (1) Barredora, (1) Fresadora, (1) Camión, (4) Camionetas, (3) Microbus, (1) Clasificadora de granuleros, (1) Planta de asfalto, (1) Encofradora de concreto, (1) Equipo de perforación en los frentes de obra del proyecto

Dentro del control de calidad: La Interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Durante el proceso de instalación de las mezclas asfálticas se llevó a cabo los controles de temperatura de BTA, MDC-25, MDC-19. En el caso de concretos se realiza la toma de asentamiento con el cono slump, toma de muestras en cilindros de concreto para posterior evaluación de resistencia a la compresión y en el caso de los pilotes se llevó a cabo pruebas de integridad. Se verifican para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. Adicionalmente se realizan ensayos de control de calidad a los materiales en conjunto Interventoría y contratista en el laboratorio implementando por el contratista en el campamento ubicado en la Intersección de Ave Colombiana, así como el acompañamiento semanal en la ejecución de ensayos de control de mezclas y materiales el laboratorio de la planta de producción de asfaltos CMOP.

En cuanto a las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 212 de estudios y diseños radicado el 30 de julio de 2025 se establece:

-El Contratista radica oficio D-000005886, con el cual se remite el concepto que da respuesta a sus comentarios del comunicado R-3525 con lo que se logra plantear la instrumentación como sistema de monitoreo para dar continuidad a las labores programadas asegurando la transitabilidad y según sea su evolución, poder diseñar las obras de estabilización necesarias para evitar la afectación de este movimiento apartamente local hacia la cimentación del puente, si es que existiera, complementando con el monitoreo en los pilotes mencionados en el concepto.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y/o demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Terminar la construcción de la obra de transición entre los dos tramos de arco metálico ya construidos. Ejecutar el sello entre las placas alveolares y realizar las reparaciones de algunos daños en algunas de estas placas en el puente peatonal.

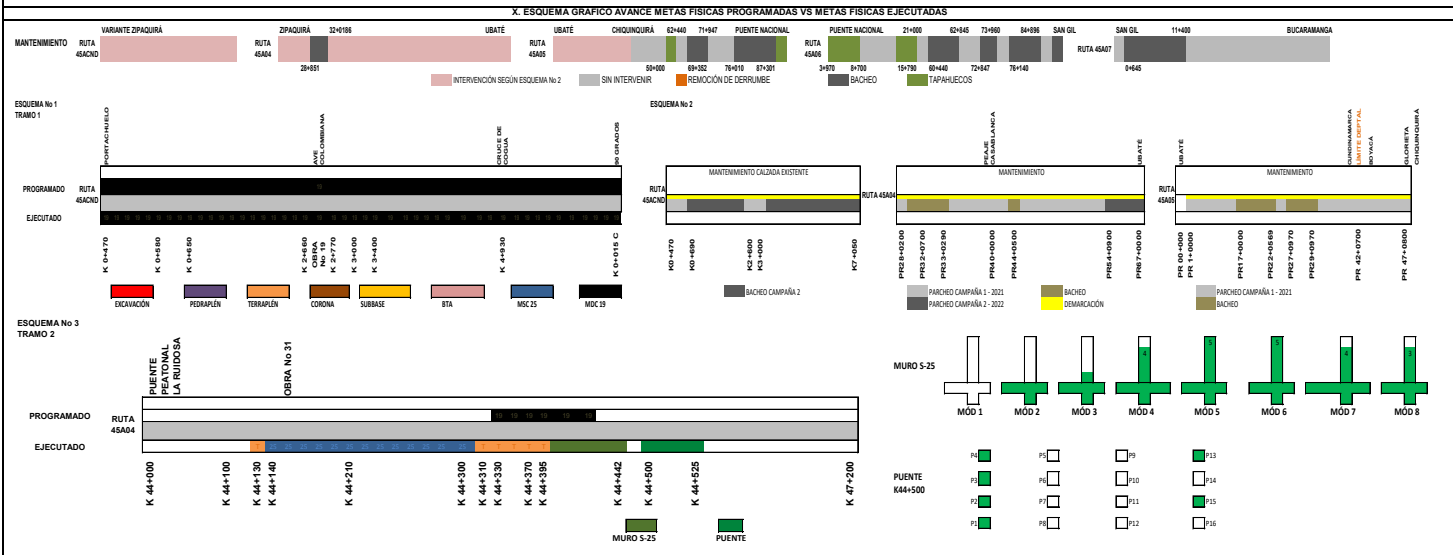
Continuar la construcción de cunetas revestidas en concreto en las conectantes de la glorieta con la calle 8 y la vía a Barandillas. Continuar los trabajos de urbanismo en la glorieta de Ave Colombiana.

Tramo 2: Continuar las actividades de descapote, excavación y construcción de capas de mejoramiento con material de terraplén y construcción de capa de subbase, continuar la excavación y construcción de módulos del muro S-25 K44+392. Igualmente continuar la construcción de la obra hidráulica No. 32 en tubería de concreto reforzado diámetro 0.90 m. Continuar la construcción de pilotes del Puente K44+500. Iniciar la construcción de los muros en concreto reforzado del K44+400.

Continuar con la actividad de pintura de líneas de demarcación y marcas viales en los sectores ya establecidos en las rutas 45A04, 45A05, y 45A06 así como el sello de fisuras como medida provisional, evitando que el agua penetre a la carpeta asfáltica, y se produzcan daños aún mayores a la superficie.

Continuar las actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante Tapa huecos, parcheos técnico y Bacheos en los sectores de Zipaquirá - Ubaté, Ubaté - Chiquiquira, Saboya - Puente Nacional, se programa actividad de mantenimiento mediante parcheo en el sector de Capellanía, Ruta 45 A 05.

Intensificar actividades de gestión predial en los primeros 7 km. del tramo Peaje de Casablanca - Ubaté para lograr permisos de intervención y así continuar la construcción de la segunda calzada en este tramo.

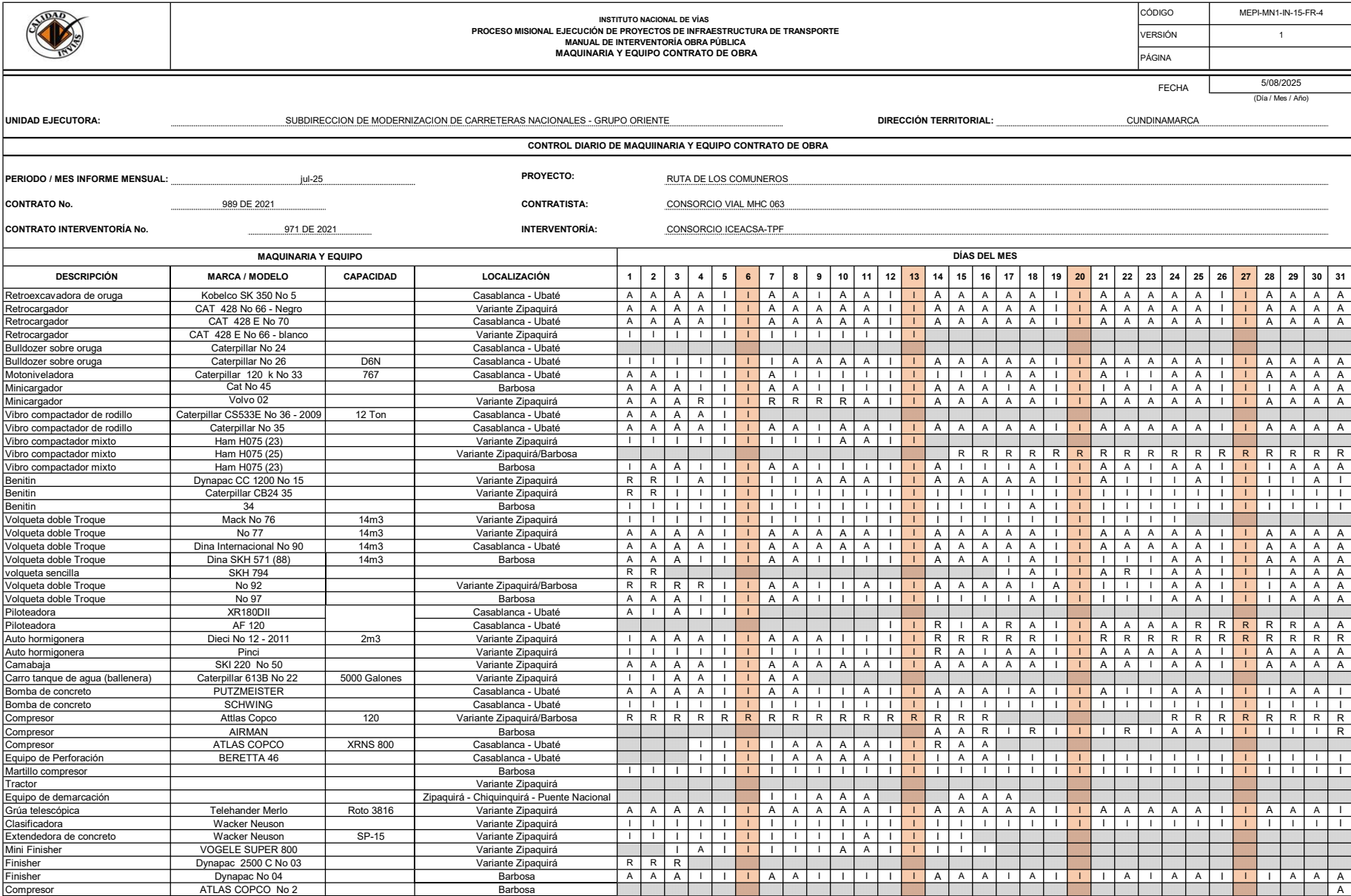


|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                           | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIÓN AL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div> | <div>CÓDIGO</div> <div>MEPLAN-IN-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> |
| <div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div>                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
| <div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div>                                                                                         |                                                                                                                                                                                                       | <div>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA</div>                                                             |
| <div>SE REALIZÓ CONTROL, SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CARPETA ASFÁLTICA MEDIANTE PARCHEOBACHEO, QUE SE VIENE EJECUTANDO EN EL SECTOR DE CAPELLANÍA RUTA 45 A05 Y BARBOSA RUTA 45 A06.</div>                                            |                                                                                                                                                                                                       | <div></div>   |
| <div>PARTICIPACION EN LAS MESAS DE TRABAJO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS ACONTECIDAS POR LA OLA INVERNAL EN LOS SITIOS CRITICOS LOCALIZADOS EN LOS PR 22+900 (GUEPSA - SAN JOSE DE PARE), PR 26+400, PR26+900, PR 35+000 SANTANA) EN EL CORREDOR DE LA RUTA 45 A 06.</div> |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
| <div>FIRMA:</div>                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
| <div>NOMBRE:</div>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                       | <div>LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA</div>                                                              |
| <div>Matrícula Profesional No.:</div>                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                       | <div>66202-16905 STD</div>                                                                       |
| <div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVAAS.</div>                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |
| <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p>Contrato de Interventoría No 971-2021</p> <p>INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.</p> |  |
| <p><b>CONSORCIO ICEACSA - TPF</b></p>                                                                                                                                  | <p><b>INFORME MENSUAL No. 50</b><br/> INVIAS-IM – 0971-2021<br/> JULIO DE 2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |

## Anexo No. 2.

### MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra



| Categoría                 |  | 2017                |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    | 2021 |    | 2022 |    | 2023 |    | 2024 |    | 2025 |    | 2026 |    | 2027 |    | 2028 |    | 2029 |    | 2030 |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------|--|---------------------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO |  | 47                  | 47 | 47   | 48 | 48   | 48 | 46   | 46 | 45   | 45 | 45   | 45 | 44   | 46 | 45   | 42 | 41   | 41 | 41   | 41 | 41   | 41 | 41   | 42 | 40   | 40 | 40   | 41 | 41 | 41 | 42 |    |    |
|                           |  | TOTAL ACTIVO        |    | 22   | 26 | 26   | 15 | 0    | 0  | 23   | 27 | 12   | 16 | 20   | 0  | 0    | 25 | 28   | 27 | 15   | 29 | 1    | 0  | 21   | 22 | 11   | 29 | 27   | 0  | 0  | 13 | 24 | 26 | 25 |
|                           |  | TOTAL EN REPARACION |    | 8    | 6  | 4    | 4  | 2    | 2  | 4    | 2  | 2    | 2  | 1    | 1  | 1    | 5  | 3    | 4  | 3    | 3  | 1    | 1  | 2    | 4  | 2    | 3  | 5    | 5  | 5  | 8  | 7  | 6  | 6  |
|                           |  | TOTAL INACTIVO      |    | 17   | 15 | 17   | 29 | 46   | 46 | 19   | 17 | 31   | 27 | 24   | 44 | 44   | 14 | 15   | 14 | 24   | 9  | 39   | 40 | 18   | 15 | 28   | 10 | 8    | 35 | 35 | 20 | 9  | 9  | 11 |

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

- Los días 6, 13, 20 y 27 de julio del 2025 corresponden a domingos y/o festivos en los cuales aplica restricción vehicular de acuerdo a la resolución de INVIAS y por ende los sábados no se ejecutan actividades que afecten la circulación vial.

- 1) Minicargador Volvo 02: Daño en celenoide
- 2) Benlín Dynapac CC 1200 No 15: Daño por batería
- 3) Benlín Caterpillar CB24 No 35: Daño por batería
- 4) Autohormigonera DCS No 12 - 2011: Cambio de aletas del mezclador
- 5) Volqueta doble troque: Dina Internacional No 92: Daño en gato hidráulico volqueta
- 6) Clasificadora Wacker Neuson: Desarmada
- 7) Finisher Dynapac 2500 C No 03: Daño en el equipo de cargue de asfalto
- 8) Volqueta sencilla 01: Daño eléctrico
- 9) Auto hormigonera Pinci: Calibración de equipo de pesaje
- 10) Vibro compactador mixto Hma H075 (25): Daño en el equipo de compactación
- 11) Pilotadora AF 120: Pintura Kelly y equipo de rotación
- 12) Compresor Atlas copco 120: Daño en el motor
- 13) Carro tanque SPW977: En revisión y diagnóstico
- 14) Compresor atlas copco 120: Daño en el filtro de aire
- 15) Fresadora Wirtgen W10000 (02) - 2100: Daño en correas y carcasa
- 16) Compresor AIRMAN: Pichado
- 17) Fresadora P R 450C - No. 32: Daño en el tornillo de la correa y frenado

1 El Anexo técnico del contrato establece dentro del equipo mínimo una perforadora Jumbo (3 Brazos), perforadora Jumbo (2 Brazos) y Bomba Inyección Lechada (2m3/h), sin embargo acorde al alcance y necesidades del contrato, la anterior maquinaria no se requiere por el momento.

2 Se registra el ingreso de la siguiente maquinaria: Mini Finisher VEGELE SUPER 800, Compresor Atlas Copco XRNS 800, equipo de perforación BERETTA 46, Píloateadora AF 120, Compresor AIRMAN y Compresos Atlas Copco 2.

3 Se registra el retiro de la siguiente maquinaria: Retrocargador CAT 428 E No 66 - blanco, Bulldozer sobre orugas Caterpillar No 24, Vólvulo compactador de rodillo Caterpillar CS533E No 36 - 2009, Vólvulo compactador mixto Ham H075 (23), Extensora de concreto Wacker Neuson SP-1.

6336 No 22, Volqueta doble Trac Mac No 76, Tractor, Finisher Dymapac 2500 C No 03, Píloateadora XR180D1, Mini Finisher VEGELE SUPER 800, compresor Airman, Carro tanque de agua internacional Q2 y fresadora Wirtgen W 1000 (01).

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

**RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES**  
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA  
Matrícula No. 68202-28198

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p>Contrato de Interventoría No 971-2021</p> <p>INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.</p> |  |
| <p><b>CONSORCIO ICEACSA - TPF</b></p>                                                                                                                                  | <p><b>INFORME MENSUAL No. 50</b><br/> INVIAS-IM – 0971-2021<br/> JULIO DE 2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |

## Anexo No. 3.

### MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|------------------------------|---|----|----|----|--------------|---------|---------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|---------------------|--|--------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                |                     | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-6             |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              | VERSIÓN | 1                               |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              | PÁGINA  |                                 |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              | FECHA   | 05/08/2025<br>(Día / Mes / Año) |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA:              |                     | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE                                                                                                                                                    |       |          |              |   |   |   |   |   |   | DIRECCIÓN TERRITORIAL:       |   |    |    |    | CUNDINAMARCA |         |                                 |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No:           |                     | 989-2021                                                                                                                                                                                                                |       |          |              |   |   |   |   |   |   | CONTRATISTA:                 |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    | CONSORCIO VIAL MHC 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: |                     | Jul-25                                                                                                                                                                                                                  |       |          |              |   |   |   |   |   |   | PROYECTO:                    |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:  |                     | 971 de 2021                                                                                                                                                                                                             |       |          |              |   |   |   |   |   |   | INTERVENTOR:                 |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    | CONSORCIO ICEACSA TPF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE ARL:                    |                     | SURA                                                                                                                                                                                                                    |       |          |              |   |   |   |   |   |   | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    | COLSUBSIDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No.                            | Nombres y Apellidos | C.C.                                                                                                                                                                                                                    | Cargo | Salarios | Días del Mes |   |   |   |   |   |   |                              |   |    |    |    |              |         |                                 |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De 1 a V) | Nombre EPS | 1. SEGURIDAD SOCIAL |  | PARAFISCALES |  |  |  | Observaciones<br>(indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8                            | 9 | 10 | 11 | 12 | 13           | 14      | 15                              | 16 | 17 | 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                  |                     |                                                                          |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------|----|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|---------------------|--|----------------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |                     | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS                                               |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | CÓDIGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | MEPI-MN1-IN-15-FR-6             |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     | PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VERSIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 1                               |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     | MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA                                     |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | PÁGINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA            |                     |                                                                          |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                          |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | FECHA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 05/08/2025<br>(Día / Mes / Año) |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                |                     | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE     |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | DIRECCIÓN TERRITORIAL:       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | CUNDINAMARCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No:                                                             |                     | 989-2021                                                                 |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | CONTRATISTA:                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | CONSORCIO VIAL MHC 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:                                                   |                     | Jul-25                                                                   |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | PROYECTO:                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:                                                    |                     | 971 de 2021                                                              |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | INTERVENTOR:                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | CONSORCIO ICEACSA TPF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE ARL:                                                                      |                     | SURA                                                                     |       |          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | COLSUBSIDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |                                 |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No.                                                                              | Nombres y Apellidos | C.C.                                                                     | Cargo | Salarios | Días del Mes |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |                                 |    | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De 1 a V) | Nombre EPS | 1. SEGURIDAD SOCIAL |  | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones |  | PARAFISCALES |  | Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                          |       |          | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13                           | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 29 | 30                              | 31 |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |                                              |  |              |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    |         |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------------|----|---------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|---------------------|--|--------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |                     | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA |       |                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-6             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    | VERSIÓN | 1                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    | PÁGINA  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                      |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    | FECHA   | 05/08/2025<br>(Día / Mes / Año) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | DIRECCIÓN TERRITORIAL:       |    |         |                                 | CUNDINAMARCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No:                                                             |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       | 989-2021                                                             |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | CONTRATISTA:                 |    |         |                                 | CONSORCIO VIAL MHC 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       | Jul-25                                                               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | PROYECTO:                    |    |         |                                 | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:                                                    |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       | 971 de 2021                                                          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | INTERVENTOR:                 |    |         |                                 | CONSORCIO ICEACSA TPF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE ARL:                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       | SURA                                                                 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |    |         |                                 | COLSUBSIDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No.                                                                              | Nombres y Apellidos | C.C.                                                                                                                                                                                                                    | Cargo | Salarios                                                             | Días del Mes |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                              |    |         |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De 1 a V) | Nombre EPS | 1. SEGURIDAD SOCIAL |  | PARAFISCALES |  | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                      | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12                           | 13 | 14      | 15                              | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|------------------------------------------|--------------|--------------|---|------|----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------------|---------------------|------------|---------------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                    | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA |  |            |                                          |              |              |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            | CÓDIGO         |                   | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
|                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            | VERSIÓN        |                   | 1                   |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
|                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            | PÁGINA         |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
|                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                |                   | FECHA               |            | 05/08/2025<br>(Día / Mes / Año) |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE |      |      |      |      |      |      |      |      |   | DIRECCIÓN TERRITORIAL:       |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         | CUNDINAMARCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| CONTRATO DE OBRA No:                                                             |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      | 989-2021                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |   | CONTRATISTA:                 |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         | CONSORCIO VIAL MHC 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:                                                   |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      | Jul-25                                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |   | PROYECTO:                    |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:                                                    |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      | 971 de 2021                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |   | INTERVENTOR:                 |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         | CONSORCIO ICEACSA TPF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| NOMBRE ARL:                                                                      |                                    |                                                                                                                                                                                                                         |  |            |                                          |              |              |   |      | SURA                                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |   | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         | COLSUBSIDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                |                   |                     |            |                                 |            |                                                    |                                 |                    |                                                         |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| No.                                                                              | Nombres y Apellidos                |                                                                                                                                                                                                                         |  | C. C.      | Cargo                                    | Salarios     | Días del Mes |   |      |                                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                |                   |                     |            |                                 |            | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De 1 a V)                              | Nombre EPS                                                    | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
| 100                                                                              | FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1077085173 | CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434            | \$ 2,300,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,576,931                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 179,400 | V              | FAMISANAR EPS     | 1074616557          | \$ 103,100 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 412,400                                         | \$ 103,100                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 101                                                                              | GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON         |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1077972031 | OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO           | \$ 2,600,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,642,045                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 183,900 | V              | EPS SANITAS       | 1074616557          | \$ 105,700 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 422,800                                         | \$ 105,700                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 102                                                                              | PRADA VELASQUEZ HERNAN DARIO       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1078369090 | AYUDANTE GENERAL OBRA                    | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 1,714,318                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 119,400 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1074616557          | \$ 68,600  | COLPENSIONES                    | 1074616557 | \$ 274,300                                         | \$ 68,600                       | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 103                                                                              | NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA        |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1085225826 | RESIDENTE JURIDICO PREDIAL               | \$ 6,000,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 6,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 417,600 | V              | SAHUD TOTAL EPS   | 1074616557          | \$ 240,000 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 960,000                                         | \$ 240,000                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 104                                                                              | BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN          |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1090368350 | AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO            | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,128,048                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 148,200 | V              | EPS SURA          | 1074616557          | \$ 85,200  | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 340,500                                         | \$ 85,200                       | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 105                                                                              | LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO          |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1095934443 | MAESTRO OBRA                             | \$ 2,800,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 3,216,036                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 216,800 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1074616557          | \$ 128,700 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 514,700                                         | \$ 128,400                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 106                                                                              | CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER    |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1098610928 | COORDINADOR DISEÑOS                      | \$ 8,000,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 8,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 556,800 | V              | EPS SURA          | 1074616557          | \$ 320,000 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 1,280,000                                       | \$ 320,000                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 107                                                                              | VARGAS CARREÑO MARIA LORENA        |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1098797292 | RESIDENTE CALIDAD MATERIALES             | \$ 4,000,000 | X            | X | VA C | VA C                                                                 | VA C | VA C | X    | X    | X    | X    | S    | D    | X | X                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 4,007,248                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 232,100 | V              | EPS SANITAS       | 1074616557          | \$ 160,400 | COLPENSIONES                    | 1074616557 | \$ 641,300                                         | \$ 160,100                      | \$ -               | \$ -                                                    | Vacaciones 04/07/2025 al 08/07/2025                           |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 108                                                                              | TORRES GALVAN TOMAS VIDAL          |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1099960224 | OPERADOR EXTENDEDORA CONCRETO SP 15      | \$ 2,600,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | RE T |      | S    | D |                              |     |   |   |   |   |   |   |                      | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,657,164                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 185,000 | V              | SAHUD TOTAL EPS   | 1074616557          | \$ 106,300 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 425,200                                         | \$ 106,300                      | \$ -               | \$ -                                                    | Retiro por traslado 10/07/2025                                |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 109                                                                              | ALCAZAR DIAZ MAURIS                |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1101453229 | AYUDANTE FINISHER                        | \$ 1,800,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,369,505                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 159,800 | V              | SAHUD TOTAL EPS   | 1074616557          | \$ 94,900  | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 379,200                                         | \$ 93,900                       | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 110                                                                              | MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES        |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1104070710 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL                | \$ 5,500,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 5,500,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 382,800 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1074616557          | \$ 220,000 | COLPENSIONES                    | 1074616557 | \$ 880,000                                         | \$ 220,000                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 111                                                                              | GONZALEZ VARGAS JOSE               |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1104700791 | AUXILIAR LABORATORIO MHC                 | \$ 1,800,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,500,257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 174,100 | V              | COMPENSAR EPS     | 1074616557          | \$ 100,100 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 400,100                                         | \$ 100,100                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 112                                                                              | ORJUELA ESPEJO FRANCO DAVID        |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1105672175 | AYUDANTE FINISHER                        | \$ 1,800,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,249,377                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 156,600 | V              | EPS SANITAS       | 1074616557          | \$ 90,000  | PROTECCION                      | 1074616557 | \$ 360,000                                         | \$ 90,000                       | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 113                                                                              | MAHECHA GIRALDO JEFFRY             |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1105785152 | CONDUCTOR 2. TROQ. DINA 81 SOA-800       | \$ 2,500,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 3,219,492                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 224,100 | V              | EPS SURA          | 1074616557          | \$ 128,800 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 515,200                                         | \$ 128,800                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 114                                                                              | VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH    |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1105786307 | ASISTENTE PREDIAL                        | \$ 2,800,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,800,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 194,900 | V              | EPS SANITAS       | 1074616557          | \$ 112,000 | COLPENSIONES                    | 1074616557 | \$ 448,000                                         | \$ 112,000                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 115                                                                              | PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO        |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1109386847 | OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4      | \$ 3,600,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 4,772,775                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 287,200 | V              | SAHUD TOTAL EPS   | 1074616557          | \$ 191,000 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 763,800                                         | \$ 189,100                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 116                                                                              | SIERRA ORDUZ MIGUEL ANGEL          |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1116871736 | OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC N 2   | \$ 3,000,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 3,826,631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 266,400 | V              | COMPENSAR EPS     | 1074616557          | \$ 153,100 | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 612,300                                         | \$ 153,100                      | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 117                                                                              | ZAMORA SUAREZ ANGIE CAROLINA       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1233899380 | AUXILIAR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | \$ 2,100,000 | X            | X | X    | X                                                                    | S    | D    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | S | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | MARIO ALBERTO HUERTAS   | \$ 2,100,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 146,200 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1074616557          | \$ 84,000  | PORVENIR                        | 1074616557 | \$ 336,000                                         | \$ 84,000                       | \$ -               | \$ -                                                    |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 118                                                                              | CERVANTES VARGAS JESUS ALBERTO     |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1042351213 | MAESTRO DE OBRA                          | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 1,423,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 99,100  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 9489178018          | \$ 57,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 227,800                                         | \$ 57,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 119                                                                              | GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL    |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1010146394 | AYUDANTE DE OBRA                         | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 1,423,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 99,100  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 9489178018          | \$ 57,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 227,800                                         | \$ 57,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 120                                                                              | MONSALVO GUTIERREZ FREIDER ANTONIO |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1007564108 | AYUDANTE DE OBRA                         | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 1,423,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 99,100  | V              | CAJA COPI EPS SAS | 9489178018          | \$ 57,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 227,800                                         | \$ 57,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 121                                                                              | ORTIZ CERVANTES ADRIAN ESTEBAN     |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1007422869 | OFICIAL DE OBRA                          | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | RE T |      | S    | D    |      |      |      | S | D                            |     |   |   |   |   |   |   | YRM INGENIEROS S.A.S | \$ 1,423,500            | \$ 99,100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | V          | NUEVA EPS S.A. | 9489178018        | \$ 57,000           | PORVENIR   | 9489178018                      | \$ 227,800 | \$ 57,000                                          | \$ -                            | \$ -               | Fecha de pago 25/08/2025 Retiro por traslado 07/07/2025 |                                                               |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 122                                                                              | SILVA RODRIGUEZ YOLEINER DE JESUS  |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1004212747 | AYUDANTE DE OBRA                         | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 1,423,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 99,100  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 9489178018          | \$ 57,000  | PROTECCION                      | 9489178018 | \$ 227,800                                         | \$ 57,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 123                                                                              | HERNANDEZ MARTINEZ DEIVIS RAFAEL   |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1080013959 | AYUDANTE DE OBRA                         | \$ 1,423,500 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 1,423,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 99,100  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 9489178018          | \$ 57,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 227,800                                         | \$ 57,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 124                                                                              | RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY     |                                                                                                                                                                                                                         |  | 11444225   | REPRESENTANTE LEGAL                      | \$ 2,000,000 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 2,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 139,200 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 9489178018          | \$ 80,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 320,000                                         | \$ 80,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 125                                                                              | RAMIREZ CRUZ LUISA LEONELA         |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1002603401 | INSPECTOR SST                            | \$ 2,000,000 | X            | X | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | D                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | YRM INGENIEROS S.A.S    | \$ 2,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 97,500  | V              | COOSALUD          | 9489178018          | \$ 56,000  | PORVENIR                        | 9489178018 | \$ 224,000                                         | \$ 56,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 25/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 126                                                                              | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1005776321 | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            |   | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | X                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 127,000 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1073624003          | \$ 73,000  | PORVENIR                        | 1073624003 | \$ 291,800                                         | \$ 73,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 26/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 127                                                                              | DIAZ ROMERO REINALDO               |                                                                                                                                                                                                                         |  | 72176528   | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            |   | X    | X                                                                    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | X                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 127,000 | V              | COMPENSAR EPS     | 1073624003          | \$ 73,000  | COLPENSIONES                    | 1073624003 | \$ 291,800                                         | \$ 73,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 26/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 128                                                                              | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 80854212   | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            |   | X    |                                                                      | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | X                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 127,000 | V              | FAMISANAR EPS     | 1073624003          | \$ 73,000  | PROTECCION                      | 1073624003 | \$ 291,800                                         | \$ 73,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 26/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 129                                                                              | RIASCOS SINISTERRA JHON EDINSON    |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1007795935 | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            |   | X    |                                                                      | X    | X    | LN R | LN R | LN R | LN R | LN R | LN R |   | X                            | X   | X | X | X | X | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 127,000 | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1073624003          | \$ 73,000  | PORVENIR                        | 1073624003 | \$ 291,800                                         | \$ 73,000                       | \$ -               | \$ -                                                    | Licencia no remunerada 10-15/07/2025 Fecha de pago 26/08/2025 |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 130                                                                              | MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL      |                                                                                                                                                                                                                         |  | 79166821   | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            |   | X    |                                                                      | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X | INC                          | INC | X | X | X |   | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 72,700  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1073624003          | \$ 41,800  | COLPENSIONES                    | 1073624003 | \$ 167,100                                         | \$ 41,800                       | \$ -               | \$ -                                                    | Incapacidad por eps 22-23/07/2025 Fecha de pago 26/08/2025    |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 131                                                                              | PARDO BARRERA FABIAN ERNESTO       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 1099212188 | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 | X            | X |      |                                                                      | X    | X    |      | X    | X    |      | X    | X    | X | X                            | X   | X |   | X | X |   | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 72,700  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1073624003          | \$ 41,800  | PORVENIR                        | 1073624003 | \$ 167,100                                         | \$ 41,800                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 26/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |
| 132                                                                              | GOMEZ CORTES BIBIAN MAURICIO       |                                                                                                                                                                                                                         |  | 7318256    | VIGILANTE                                | \$ 1,423,500 |              | X | X    |                                                                      | X    | X    | X    | X    | X    |      | X    | X    | X | X                            | X   |   | X | X | X | X | X | X                    | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,873,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 72,700  | V              | NUEVA EPS S.A.    | 1073624003          | \$ 41,800  | PROTECCION                      | 1073624003 | \$ 167,100                                         | \$ 41,800                       | \$ -               | \$ -                                                    | Fecha de pago 26/08/2025                                      |              |                    |                                              |              |                        |                            |            |            |                                                                                            |

|                                                                                  |  |                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|---------------------|--|
|  |  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CÓDIGO  |  | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |  |
|                                                                                  |  | PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | VERSIÓN |  | 1                   |  |
|                                                                                  |  | MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PÁGINA  |  |                     |  |
| PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA            |  |                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |                     |  |

|                   |  |                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|--|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| UNIDAD EJECUTORA: |  | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CUNDINAMARCA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|--|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CONTRATO DE OBRA No: |  | 989-2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CONTRATISTA: |  | CONSORCIO VIAL MHC 063 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

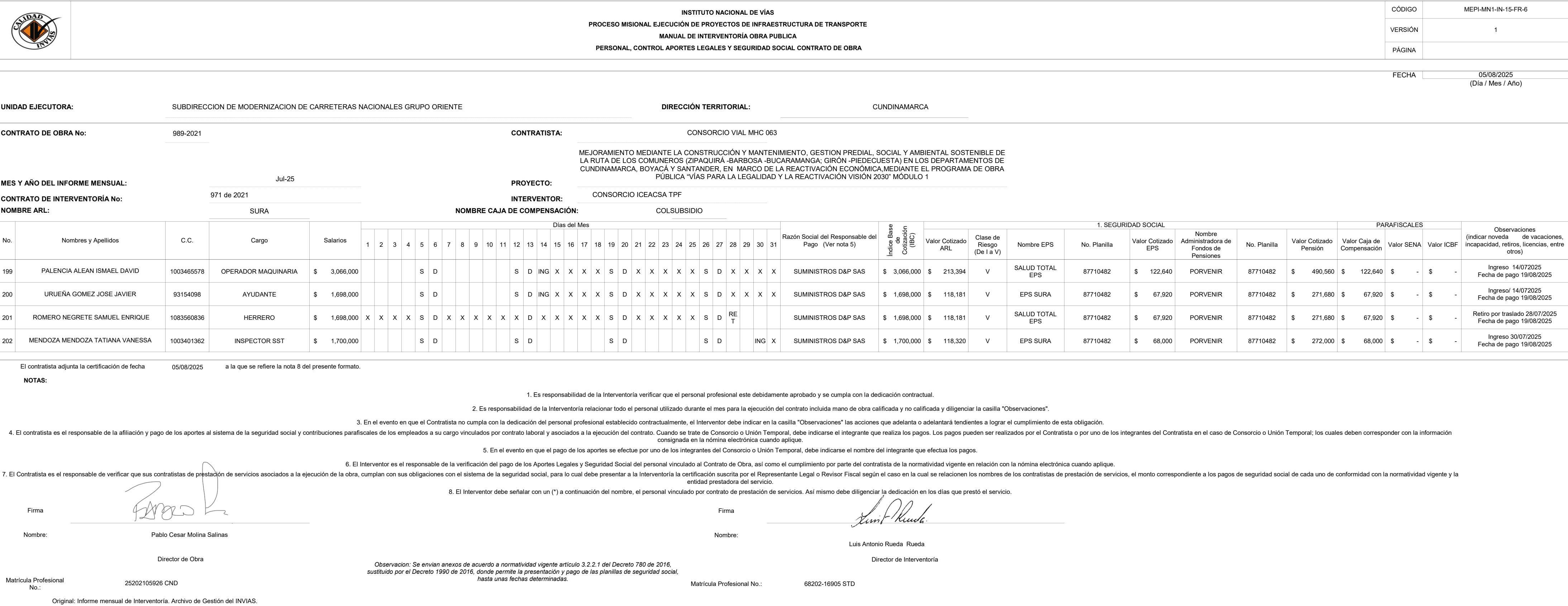
|                                |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: |  | Jul-25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PROYECTO: |  | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                               |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: |  | 971 de 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INTERVENTOR: |  | CONSORCIO ICEACSA TPF |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|             |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                              |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NOMBRE ARL: |  | SURA |  |  |  |  |  |  |  |  |  | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |  | COLSUBSIDIO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| No. | Nombres y Apellidos                | C.C.       | Cargo                         | Salarios     | Días del Mes |   |   |     |   |   |   |   |      |      |    |    |      |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |                         |                                  |                                   | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS   | 1. SEGURIDAD SOCIAL |                          |                                              |              |                        | PARAFISCALES                                   |                                               |                                                                          |  |  | Observaciones (indicar novedad de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|-----|------------------------------------|------------|-------------------------------|--------------|--------------|---|---|-----|---|---|---|---|------|------|----|----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                    |            |                               |              | 1            | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9    | 10   | 11 | 12 | 13   | 14  | 15  | 16   | 17   | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24   | 25  | 26  | 27  | 28  | 29                      | 30                               | 31                                |                                                    |                                 |                    |                            |              | No. Planilla        | Valor Cotizado EPS       | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación                     | Valor SENA                                    | Valor ICBF                                                               |  |  |                                                                                             |
| 133 | PRADA JOSE MAURICIO                | 80541432   | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 |              | X |   | X   | X | X |   | X |      | X    | X  | X  | RE T |     |     | S    | D    |     |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA          | \$ 1,043,900                      | \$ 72,700                                          | V                               | SANITAS EPS        | 1073624003                 | \$ 41,800    | COLPENSIONES        | 1073624003               | \$ 167,100                                   | \$ 41,800    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 15/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 134 | RODRIGUEZ VILLAMIL DIEGO ALEXANDER | 1007401897 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 | X            | X |   | X   | X | X |   | X |      | X    | X  | X  | X    | X   | X   | S    | D    | X   | X   | X   | X   | X   | X   | RE T | D   |     |     |     |                         | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA          | \$ 1,043,900                      | \$ 72,700                                          | V                               | SANITAS EPS        | 1073624003                 | \$ 41,800    | PORVENIR            | 1073624003               | \$ 167,100                                   | \$ 41,800    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 27/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 135 | LOPEZ CANEDO KEINER DAVID          | 1082491197 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 |              | X |   | X   | X | X |   | X | RE T |      |    | S  | D    |     |     | S    | D    |     |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA          | \$ 1,043,900                      | \$ 72,700                                          | V                               | SANITAS EPS        | 1073624003                 | \$ 41,800    | PORVENIR            | 1073624003               | \$ 167,100                                   | \$ 41,800    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 09/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 136 | SEGOVIA MONTES SAMUEL DAVID        | 1003510419 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 |              |   |   | ING |   | X |   | X |      | X    | X  | S  | X    | X   |     | X    |      | X   | S   | X   | X   | X   |     | X    | S   | X   | X   |     | X                       |                                  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA           | \$ 1,873,500                                       | \$ 72,700                       | V                  | SANITAS EPS                | Afiliaciones | \$ 41,800           | PORVENIR                 | Afiliaciones                                 | \$ 167,100   | \$ 41,800              | \$ -                                           | \$ -                                          | Ingreso 04/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025                           |  |  |                                                                                             |
| 137 | HOYOS GONZALEZ MATEO ALEJANDRO     | 1002635420 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     | S    | D    |     |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     | ING | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | \$ 1,043,900                     | \$ 72,700                         | V                                                  | SALUD TOTAL                     | Afiliaciones       | \$ 41,800                  | PORVENIR     | Afiliaciones        | \$ 167,100               | \$ 41,800                                    | \$ -         | \$ -                   | Ingreso 31/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                               |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 138 | RODRIGUEZ CUSBA MIGUEL ANGEL       | 1070963839 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 | X            |   |   |     | X | X | X |   |      | RE T |    | S  | D    |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA          | \$ 1,856,500                      | \$ 129,300                                         | V                               | FAMISANAR EPS      | 1073624003                 | \$ 129,300   | PORVENIR            | 1073624003               | \$ 297,100                                   | \$ 129,300   | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 11/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 139 | RUBEN DARIO RODRIGUEZ CASTILLO     | 1075681994 | VIGILANTE                     | \$ 1,423,500 | X            | X |   | X   | X | X |   | X | X    | X    | S  | X  | X    | X   |     | RE T |      | S   | D   |     |     |     |     |      | S   | D   |     |     |                         |                                  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA           | \$ 1,856,500                                       | \$ 129,300                      | V                  | SURA EPS                   | 1073624003   | \$ 129,300          | PORVENIR                 | 1073624003                                   | \$ 297,100   | \$ 129,300             | \$ -                                           | \$ -                                          | Retiro 16/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025                            |  |  |                                                                                             |
| 140 | JOJOA MAYA EMIR ANDRES             | 1069099603 | SUPERVISOR                    | \$ 1,423,500 |              | X |   | X   | X | X |   | X |      | RE T |    | S  | D    |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA          | \$ 1,361,433                      | \$ 94,800                                          | V                               | FAMISANAR EPS      | 1073624003                 | \$ 54,500    | PROTECCION          | 1073624003               | \$ 217,900                                   | \$ 54,500    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 11/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 141 | GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID        | 1050457497 | SUPERVISOR                    | \$ 1,423,500 | X            | X | X | X   | X | D |   | X | X    | X    | X  | X  | D    |     | X   | X    | X    | X   | D   |     | X   | X   | X   | X    | D   |     | X   | X   | X                       |                                  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA           | \$ 1,906,500                                       | \$ 129,300                      | V                  | FAMISANAR EPS              | 1073624003   | \$ 129,300          | COLPENSIONES             | 1073624003                                   | \$ 297,100   | \$ 129,300             | \$ -                                           | \$ -                                          | Fecha de pago 26/08/2025                                                 |  |  |                                                                                             |
| 142 | LOZANO BETANCOURT ELIBERTO         | 93451084   | SUPERVISOR                    | \$ 1,423,500 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      | INC | INC | INC  | INC  | INC | INC | INC | INC | INC | INC | INC  | INC | INC | INC | INC | INC                     | INC                              | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA           | \$ 1,423,500                                       | \$ 129,300                      | V                  | NUEVA EPS S.A.             | 1073624003   | \$ 129,300          | COLFONDOS                | 1073624003                                   | \$ 297,100   | \$ 129,300             | \$ -                                           | \$ -                                          | Incapacidad por eps 15/07/2025 al 31/07/2025<br>Fecha de pago 26/08/2025 |  |  |                                                                                             |
| 143 | CARRILLO GRANDE IVAN ANDRES        | 1077340189 | CONDUCTOR                     | \$ 1,423,500 | RE T         |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | CONSTRUCCIONES DYG/TRANSCARBONES | \$ 1,423,500                      | \$ 99,100                                          | VI                              | NUEVA EPS S.A.     | 9488527451                 | \$ 57,000    | COLPENSIONES        | 9488527451               | \$ 227,800                                   | \$ 57,000    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro 01/07/2025                             |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 144 | CABEZAS GUTIÉRREZ ANDERSSON        | 1033735991 | TÉCNICO ELECTRICISTA          | \$ 2,000,000 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | EHU INGENIERIA S.A.S             | \$ 2,000,000                      | \$ 139,200                                         | V                               | COMPENSAR EPS      | 1073753910                 | \$ 80,000    | PROTECCIÓN          | 1073753910               | \$ 320,000                                   | \$ 80,000    | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 14/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 145 | PEREZ MORENO LUIS AGUSTIN          | 1015456177 | INGENIERO RESIDENTE           | \$ 2,200,000 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | EHU INGENIERIA S.A.S             | \$ 2,200,000                      | \$ 153,120                                         | V                               | SANITAS EPS        | 1073753910                 | \$ 88,000    | PORVENIR            | 1073753910               | \$ 352,000                                   | \$ 88,000    | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 14/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 146 | RODRIGUEZ ALVARO                   | 80414597   | CONDUCTOR                     | \$ 2,000,000 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   | X   |     |     |                         | EHU INGENIERIA S.A.S             | \$ 2,000,000                      | \$ 139,200                                         | V                               | EPS FAMISANAR LTDA | 1071706006                 | \$ 80,000    | PROTECCIÓN          | 1073753910               | \$ 320,000                                   | \$ 80,000    | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 14/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 147 | MORA RODRIGUEZ HUGO ALIRIO         | 79603046   | AUXILIAR TÉCNICO ELECTRICISTA | \$ 2,000,000 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   | X   |     |     |                         | EHU INGENIERIA S.A.S             | \$ 2,000,000                      | \$ 139,200                                         | V                               | SANITAS EPS        | 1071706006                 | \$ 80,000    | COLPENSIONES        | 1073753910               | \$ 320,000                                   | \$ 80,000    | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 14/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 148 | LACHERO CARREÑO YEISON JAVIER      | 1051266766 | AUXILIAR DE OBRA              | \$ 1,423,500 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      | S    | D   |     |     |     |     |     | S    | D   | X   |     |     |                         | EHU INGENIERIA S.A.S             | \$ 1,423,500                      | \$ 99,076                                          | V                               | EPS FAMISANAR LTDA | 1073753910                 | \$ 56,940    | PORVENIR            | 1073753910               | \$ 227,760                                   | \$ 56,940    | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 14/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 149 | GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA*      | 20362761   | ARQUEÓLOGA LÍDER              | \$ 6,475,000 |              | X | X | X   | X | X |   |   | X    | X    | X  | X  | X    |     | X   | X    | X    | X   | X   |     | X   |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO     | \$ 7,000,000                      | \$ 348,000                                         | V                               | ALIANSA SALUD      | 9489015618<br>1074614727   | \$ 875,000   | COLPENSIONES        | 9489015618<br>1074614727 | \$ 1,190,000                                 | \$ 140,000   | \$ -                   | \$ -                                           | Fecha de pago 15/08/2025                      |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 150 | MELO GARCIA PEDRO JUNIOR           | 1071839787 | CONDUCTOR                     | \$ 1,623,500 | X            | X | X | X   | S | D | X | X | X    | X    | X  | S  | D    | X   | X   | X    | RE T |     | S   | D   |     |     |     | S    | D   |     |     |     |                         | AMERICAN TOUR SAS                | \$ 1,423,500                      | \$ 35,700                                          | IV                              | FAMISANAR          | 9488614451                 | \$ 32,300    | COLPENSIONES        | 9488614451               | \$ 32,300                                    | \$ 32,300    | \$ -                   | \$ -                                           | Retiro por traslado 17/07/2025                |                                                                          |  |  |                                                                                             |
| 151 | NEME ALDANA HECTOR LAURIANO        | 3119010    | CONDUCTOR                     | \$ 1,623,500 | X            | X | X | X   | S | D | X | X | X    | X    | X  | S  | D    | X   | X   | X    | X    | X   | S   | D   | X   | X   | X   | X    | S   | D   | X   | X   | X                       | X                                | AMERICAN TOUR SAS                 | \$ 1,423,500                                       | \$ 62,000                       | IV                 | COMPENSAR                  | 9488614451   | \$ 57,000           | PROTECCION               | 9488614451                                   | \$ 57,000    | \$ 57,000              | \$ -                                           | \$ -                                          | Fecha de pago 12/07/2025                                                 |  |  |                                                                                             |
| 152 | INFANTE RODRIGUEZ LUIS ANGEL       | 19355111   | CONDUCTOR                     | \$ 1,623,500 |              |   |   |     | S | D | X | X | X    | X    | X  | S  | D    | X   | X   | X    | X    | X   | S   | D   | X   | X   | X   | X    | S   | D   | X   | X   | X                       | X                                | AMERICAN TOUR SAS/COLVIATOURS SAS | \$ 1,423,500                                       | \$ 62,000                       | IV                 | COMPENSAR                  | 88823327     | \$ 57,000           | PROTECCION               | 88823327                                     | \$ 57,000    | \$ 57,000              | \$ -                                           | \$ -                                          | Fecha de pago 12/07/2025                                                 |  |  |                                                                                             |
| 153 | RODRIGUEZ LUIS ELIECER             | 2986128    | CONDUCTOR                     | \$ 1,623,500 |              |   |   |     | S | D |   |   |      |      | S  | D  |      |     |     |      |      | S   | D   | X   | X   | X   | X   | X    | S   | D   | X   | X   | X                       |                                  |                                   |                                                    |                                 |                    |                            |              |                     |                          |                                              |              |                        |                                                |                                               |                                                                          |  |  |                                                                                             |

|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---------|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|---------------------|--|--------------|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div></div>                    |                     | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-6             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    | VERSIÓN | 1                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    | PÁGINA  |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          |              |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    | FECHA   | 05/08/2025<br>(Día / Mes / Año) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA:              |                     | SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE                                                                                                                                                    |       |          |              |   |   |   |   |   |   | DIRECCIÓN TERRITORIAL:       |   | CUNDINAMARCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No:           |                     | 989-2021                                                                                                                                                                                                                |       |          |              |   |   |   |   |   |   | CONTRATISTA:                 |   | CONSORCIO VIAL MHC 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: |                     | Jul-25                                                                                                                                                                                                                  |       |          |              |   |   |   |   |   |   | PROYECTO:                    |   | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:  |                     | 971 de 2021                                                                                                                                                                                                             |       |          |              |   |   |   |   |   |   | INTERVENTOR:                 |   | CONSORCIO ICEACSA TPF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE ARL:                    |                     | SURA                                                                                                                                                                                                                    |       |          |              |   |   |   |   |   |   | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: |   | COLSUBSIDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No.                            | Nombres y Apellidos | C.C.                                                                                                                                                                                                                    | Cargo | Salarios | Días del Mes |   |   |   |   |   |   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |         |                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De 1 a V) | Nombre EPS | 1. SEGURIDAD SOCIAL |  | PARAFISCALES |  |  |  | Observaciones |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |                     |                                                                                                                                                                                                                         |       |          | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8                            | 9 | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11 | 12 | 13 | 14      | 15                              | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |                                                    |                                 |                    |                            |            |                     |  |              |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p>Contrato de Interventoría No 971-2021</p> <p>INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.</p> |  |
| <p><b>CONSORCIO ICEACSA - TPF</b></p>                                                                                                                                  | <p><b>INFORME MENSUAL No. 50</b><br/> INVIAS-IM – 0971-2021<br/> JULIO DE 2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |

# Anexo No. 4.

## MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    |                                |                                                              |               |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
|                                                           |                    | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL, CONTRATO DE OBRA |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | CÓDIGO                                             | MEPL-MN1-IN-15-FR-8            |                                                              |               |
|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | VERSIÓN                                            | 1                              |                                                              |               |
|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | PÁGINA                                             |                                |                                                              |               |
|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | FECHA                                              | 6/08/2025<br>(08 / Mes / Año)  |                                                              |               |
| UNIDAD EJECUTORA:                                         |                    | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente                                                                                                                                |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | DIRECCIÓN TERRITORIAL:                             |                                | CUNDINAMARCA                                                 |               |
| CONTRATO DE OBRA No:                                      |                    | 989-2021                                                                                                                                                                                              |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | CONTRATISTA:                                       |                                | CONSORCIO VAL MHC 063                                        |               |
| MES INFORME MENSUAL:                                      |                    | JULIO 2025                                                                                                                                                                                            |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | PROYECTO:                                          |                                | CORREDOR VAL ZAPAQUA BARBOSA BUCARAMANGA GIRON - PIEDECUESTA |               |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:                            |                    | 973-2021                                                                                                                                                                                              |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    | INTERVENTOR:                                       |                                | CONSORCIO ICEACSA TFF                                        |               |
| RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    |                                |                                                              |               |
| Vigencia Fiscal                                           | Registro No.       | Programa-Subprograma-Proyecto                                                                                                                                                                         |                     |                  |                                      | Recurso No.              | Fuente de Financiación (Nación o Propios) |                              |                           | Contrato Principal / Adicional No.  | Valor              |                                                    | Saldo del Acta Anterior        |                                                              |               |
| 2021                                                      | R. P. No. 422021   | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 9,910,906,523.00                                   | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401017-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 791,727,768.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401023-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 533,075,232.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                 |                     |                  |                                      |                          | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 11,235,709,523.00                                  | -                              |                                                              |               |
| 2022                                                      | R. P. No. 202422   | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 13                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 22,599,725,501.95                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401017-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 13                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 402,254,998.53                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401023-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 13                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 341,781,404.52                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401023-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 13                       | Nación                                    |                              |                           | Adicion No 1                        | \$                 | 13,601,601,038.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           | R. P. No. 546722   | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 13                       | Nación                                    |                              |                           | Adicion No 1                        | \$                 | 4,978,450,040.00                                   | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | Adicion No 2                        | \$                 | 39,605,717,078.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           | R. P. No. 812322   | C-2401-0600-41-0-2401023-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | Adicion No 2                        | \$                 | 394,282,922.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | 989-2021 Tercerize de recursos No 1 | \$                 | 20,000,000,000.00                                  | -                              |                                                              |               |
| 2023                                                      | R. P. No. 121123   | C-2401-0600-41-0-2401008-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 101,884,812,883.00                                 | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401017-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 39,479,505,905.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-0-2401023-02                                                                                                                                                                           |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 833,854,997.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                 |                     |                  |                                      |                          | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 615,206,527.00                                     | -                              |                                                              |               |
| 2024                                                      | R. P. No. 214424   | C-2401-0600-41-011020-2401008-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 40,928,871,429.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401017-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 22,151,083,525.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401023-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 1,094,520,472.00                                   | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401023-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 159,157,907.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401008-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 32,086,251,478.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401017-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 17,291,524,000.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401023-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 181,117,484.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                 |                     |                  |                                      |                          | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 55,671,438,871.00                                  | -                              |                                                              |               |
| 2025                                                      | R. P. No. 229725   | C-2401-0600-41-011020-2401008-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 11                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 20,000,000,000.00                                  | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401008-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 7,119,670,603.00                                   | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401017-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 505,905,998.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401023-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 16                       | Nación                                    |                              |                           | 989-2021                            | \$                 | 410,137,685.00                                     | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | C-2401-0600-41-011020-2401023-02                                                                                                                                                                      |                     |                  |                                      | 20                       | Proyectos                                 |                              |                           | Adicion No 3                        | \$                 | 9,000,000,000.00                                   | -                              |                                                              |               |
|                                                           |                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                 |                     |                  |                                      |                          | Proyectos                                 |                              |                           | Adicion No 3                        | \$                 | 37,685,714,266.00                                  | \$ 13,807,607,632.00           |                                                              |               |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:                             |                    | \$ 246,956,236,792.00                                                                                                                                                                                 |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    |                                |                                                              |               |
| SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA    |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    |                                |                                                              |               |
| Acta No.                                                  | Tipo de Acta       | Mes/Año de Ejecución                                                                                                                                                                                  | Valor Acta sin IVA  | Valor IVA        | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo   | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha   | Saldo Registro Presupuestal         | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIF |                                                              | Observaciones |
|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    | SI                             | NO                                                           |               |
| 1                                                         | Obra               | Junio 2021                                                                                                                                                                                            | \$ -                | \$ -             | \$ -                                 | \$ -                     | \$ -                                      | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 11,235,709,523                   | \$ 465,288,090,475 |                                                    |                                |                                                              | Pagada        |
| 1                                                         | Ajuste Definitivo  | Junio 2021                                                                                                                                                                                            | \$ -                | \$ -             | \$ -                                 | \$ -                     | \$ -                                      | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 11,235,709,523                   | \$ 465,288,090,475 |                                                    |                                |                                                              | Pagada        |
| 2                                                         | Obra               | Julio 2021                                                                                                                                                                                            | \$ 856,006,600      | \$ 76,640,120    | \$ 932,646,720                       | \$ -                     | \$ 932,646,720                            | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 10,303,062,803                   | \$ 464,355,443,755 | 17358, 25/02/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 2                                                         | Ajuste Definitivo  | Julio 2021                                                                                                                                                                                            | \$ 23,621,314       | \$ 69,047        | \$ 956,337,081                       | \$ -                     | \$ 23,690,361                             | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 10,279,372,442                   | \$ 464,331,753,394 | 125292, 16/02/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 3                                                         | Obra               | Agosto 2021                                                                                                                                                                                           | \$ 1,701,826,111    | \$ 4,976,370     | \$ 2,663,139,562                     | \$ -                     | \$ 1,706,802,481                          | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 8,572,569,961                    | \$ 462,624,950,913 | 96455, 26/10/2021                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 3                                                         | Ajuste Definitivo  | Agosto 2021                                                                                                                                                                                           | \$ 88,354,885       | \$ 258,268       | \$ 2,751,752,715                     | \$ -                     | \$ 88,613,153                             | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 8,483,956,808                    | \$ 462,536,337,760 | 125297, 25/02/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 4                                                         | Obra               | Septiembre 2021                                                                                                                                                                                       | \$ 1,629,017,284    | \$ 4,762,293     | \$ 4,385,532,292                     | \$ -                     | \$ 1,633,779,577                          | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 6,850,177,231                    | \$ 460,902,558,183 | 16718, 26/02/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 4                                                         | Ajuste Definitivo  | Septiembre 2021                                                                                                                                                                                       | \$ 75,998,178       | \$ 222,149       | \$ 4,461,752,619                     | \$ -                     | \$ 76,220,327                             | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 6,773,956,904                    | \$ 460,826,337,856 | 125303, 13/02/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 5                                                         | Obra               | Octubre 2021                                                                                                                                                                                          | \$ 2,486,379,830    | \$ 7,267,880     | \$ 6,955,400,329                     | \$ -                     | \$ 2,493,647,710                          | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 4,280,309,194                    | \$ 458,332,690,146 | 120823, 18/12/2021                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 5                                                         | Ajuste Definitivo  | Octubre 2021                                                                                                                                                                                          | \$ 124,273,332      | \$ 363,261       | \$ 7,080,036,922                     | \$ -                     | \$ 124,636,593                            | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 4,155,672,601                    | \$ 458,208,053,553 | 125299, 25/02/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 6                                                         | Obra               | Noviembre 2021                                                                                                                                                                                        | \$ 1,467,772,666    | \$ 4,290,412     | \$ 8,552,100,000                     | \$ -                     | \$ 1,472,063,078                          | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 2,683,609,523                    | \$ 456,735,990,475 | 125304, 29/12/2021                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 6                                                         | Ajuste Definitivo  | Noviembre 2021                                                                                                                                                                                        | \$ 102,922,830      | \$ 300,851       | \$ 8,655,323,881                     | \$ -                     | \$ 103,223,681                            | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 2,580,385,842                    | \$ 456,632,766,794 | 17165, 27/02/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 7                                                         | obra               | Diciembre 2021                                                                                                                                                                                        | \$ 2,572,751,048    | \$ 7,520,349     | \$ 11,235,595,078                    | \$ -                     | \$ 2,580,271,397                          | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ 114,445                          | \$ 454,052,495,397 | 127275, 30/12/2021                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 8                                                         | obra               | Enero 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 96,172           | \$ 18,273        | \$ 11,235,709,523                    | \$ -                     | \$ 114,445                                | \$ -                         | No.422021 De (24/05/2021) | \$ -                                | \$ 454,052,380,952 | 23484, 12/03/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| Acta No.                                                  | Tipo de Acta       | Mes/Año de Ejecución                                                                                                                                                                                  | Valor Acta sin IVA  | Valor IVA        | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo   | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha   | Saldo Registro Presupuestal         | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIF |                                                              | Observaciones |
|                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                       |                     |                  |                                      |                          |                                           |                              |                           |                                     |                    |                                                    | SI                             | NO                                                           |               |
| 8                                                         | obra               | Enero 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 5,379,716,641.00 | \$ 15,707,334.00 | \$ 16,631,133,498                    | \$ -                     | \$ 5,395,423,975                          | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 18,009,337,930                   | \$ 448,656,956,977 | 23484, 12/03/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 7                                                         | Ajuste Definitivo  | Diciembre 2021                                                                                                                                                                                        | \$ 143,281,245.00   | \$ 418,822.00    | \$ 16,774,833,565                    | \$ -                     | \$ 143,700,067                            | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 17,865,637,863                   | \$ 448,513,256,910 | 23506, 11/03/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 9                                                         | obra               | Febrero 2022                                                                                                                                                                                          | \$ 5,386,822,236.00 | \$ 15,747,248.00 | \$ 22,177,403,048                    | \$ -                     | \$ 5,402,569,483                          | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 12,463,068,380                   | \$ 443,110,687,427 | 33934, 10/04/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 9                                                         | Ajuste Provisional | Febrero 2022                                                                                                                                                                                          | \$ 186,520,658.00   | \$ 551,080.00    | \$ 22,366,474,706                    | \$ -                     | \$ 189,071,718                            | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 12,273,996,682                   | \$ 442,921,615,709 | 51702, 24/05/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 8                                                         | Ajuste Provisional | Enero 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 242,228,964.00   | \$ 708,054.00    | \$ 22,609,411,784                    | \$ -                     | \$ 242,937,018                            | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 12,031,059,844                   | \$ 442,678,678,691 | 51869, 24/05/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 10                                                        | obra               | Marzo 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 5,482,119,837.00 | \$ 17,639,909.00 | \$ 28,119,171,530                    | \$ -                     | \$ 5,509,759,746                          | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 6,521,299,898                    | \$ 437,168,918,945 | 58537, 10/06/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 11                                                        | obra               | Abril 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 5,993,939,994.00 | \$ 17,521,463.00 | \$ 34,130,632,987                    | \$ -                     | \$ 6,011,461,457                          | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 509,038,411                      | \$ 431,157,457,488 | 52524, 24/05/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 10                                                        | Ajuste Provisional | Marzo 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 156,031,867.00   | \$ 456,093.00    | \$ 34,287,120,947                    | \$ -                     | \$ 156,487,960                            | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 353,350,481                      | \$ 431,000,969,528 | 59238, 15/06/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 11                                                        | Ajuste Provisional | Abril 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 83,070,581.00    | \$ 242,822.00    | \$ 34,370,404,350                    | \$ -                     | \$ 83,313,403                             | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ 270,037,078                      | \$ 430,917,656,125 | 57710, 08/06/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 12                                                        | obra               | Mayo 2022                                                                                                                                                                                             | \$ 269,940,322.00   | \$ 96,756.00     | \$ 34,640,471,428                    | \$ -                     | \$ 270,037,078                            | \$ -                         | No.202422 De (09/02/2022) | \$ -                                | \$ 430,647,619,047 | 77583, 27/07/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 12                                                        | obra               | Mayo 2022                                                                                                                                                                                             | \$ 4,561,185,767    | \$ 17,254,124    | \$ 39,218,911,319                    | \$ -                     | \$ 4,578,439,891                          | \$ -                         | No.548722 De (11/05/2022) | \$ 14,001,611,187                   | \$ 444,649,230,234 | 77583, 27/07/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 12                                                        | Ajuste Provisional | Mayo 2022                                                                                                                                                                                             | \$ 78,612,046       | \$ 229,789       | \$ 39,297,763,154                    | \$ -                     | \$ 78,841,835                             | \$ -                         | No.548722 De (11/05/2022) | \$ 13,922,769,352                   | \$ 444,570,388,399 | 77577, 27/07/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 13                                                        | Obra               | Junio 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 9,851,848,191    | \$ 30,176,093    | \$ 49,179,777,438                    | \$ -                     | \$ 9,882,024,284                          | \$ -                         | No.548722 De (11/05/2022) | \$ 4,040,745,068                    | \$ 434,688,364,115 | 77585, 27/07/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 13                                                        | Ajuste Provisional | Junio 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 273,793,543      | \$ 800,320       | \$ 49,454,371,301                    | \$ -                     | \$ 274,593,863                            | \$ -                         | No.548722 De (11/05/2022) | \$ 3,766,151,205                    | \$ 434,413,770,252 | 87625, 22/08/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 14                                                        | Obra               | Julio 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 9,222,067,958    | \$ 196,633,413   | \$ 58,873,072,672                    | \$ -                     | \$ 9,418,701,371                          | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 34,347,449,834                   | \$ 464,995,068,881 | 94407, 06/09/2022                                  | X                              |                                                              | Pagada        |
| 15                                                        | Obra               | Agosto 2022                                                                                                                                                                                           | \$ 7,030,671,331    | \$ 28,983,298    | \$ 65,932,727,291                    | \$ -                     | \$ 7,059,654,619                          | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 27,287,795,215                   | \$ 457,935,414,262 | 100306, 19/09/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 8                                                         | Ajuste Definitivo  | Enero 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 69,844,488       | \$ 204,161       | \$ 66,002,775,940                    | \$ -                     | \$ 70,048,649                             | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 27,217,746,586                   | \$ 457,865,365,613 | 136898, 31/01/2023                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
|                                                           | Ajuste Definitivo  | Febrero 2022                                                                                                                                                                                          | \$ 148,244,511      | \$ 433,330       | \$ 66,151,453,781                    | \$ -                     | \$ 148,677,841                            | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 27,069,068,725                   | \$ 457,716,887,772 | 137654, 31/01/2023                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 10                                                        | Ajuste Definitivo  | Marzo 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 181,867,320      | \$ 531,612       | \$ 66,333,652,713                    | \$ -                     | \$ 182,398,932                            | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 26,886,669,793                   | \$ 457,534,288,840 | 116444, 28/10/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 11                                                        | Ajuste Definitivo  | Abril 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 200,864,520      | \$ 587,142       | \$ 66,535,304,375                    | \$ -                     | \$ 201,451,662                            | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 26,685,218,131                   | \$ 457,332,637,178 | 132865, 14/02/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 12                                                        | Ajuste Definitivo  | Mayo 2022                                                                                                                                                                                             | \$ 216,155,291      | \$ 631,839       | \$ 66,752,091,505                    | \$ -                     | \$ 216,787,130                            | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 26,468,431,001                   | \$ 457,116,050,048 | 136927, 30/01/2023                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 13                                                        | Ajuste Definitivo  | Junio 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 574,482,297      | \$ 1,679,256     | \$ 67,328,253,058                    | \$ -                     | \$ 576,161,553                            | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 25,892,269,448                   | \$ 456,539,888,495 | 134252, 19/12/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |
| 14                                                        | Ajuste Definitivo  | Julio 2022                                                                                                                                                                                            | \$ 1,101,288,844    | \$ 3,219,152     | \$ 68,432,761,054                    | \$ -                     | \$ 1,104,507,996                          | \$ -                         | No.812322 De (7/28/2022)  | \$ 24,787,761,452                   | \$ 455,435,380,499 | 117548, 01/11/2022                                 | X                              |                                                              | Pagada        |

|                                                                                  |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                |                               |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|----|-----------------|--------------------|---|--|--------|
|  |                    |                      | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS</div> <div>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL - CONTRATO DE OBRA</div> |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | CÓDIGO                         | MEP/INV-IN-15-FR-8            |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
|                                                                                  |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | VERSIÓN                        | 1                             |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
|                                                                                  |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | PÁGINA                         |                               |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
|                                                                                  |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | FECHA                          | 6/28/2025<br>(06 / Mes / Año) |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                |                    |                      | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente                                                                                                                                                                      |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | DIRECCIÓN TERRITORIAL:         |                               |                            | CUNDINAMARCA                                                   |                |    |                 |                    |   |  |        |
| CONTRATO DE OBRA No:                                                             |                    |                      | 989-2021                                                                                                                                                                                                                                    |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | CONTRATISTA:                   |                               |                            | CONSORCIO VAL MHC 063                                          |                |    |                 |                    |   |  |        |
| MES INFORME MENSUAL:                                                             |                    |                      | JULIO 2025                                                                                                                                                                                                                                  |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | PROYECTO:                      |                               |                            | CORREDOR VAL ZIPAQUIRA BARBOSA BUCARAMANGA GIRON - PIEDECUESTA |                |    |                 |                    |   |  |        |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:                                                   |                    |                      | 973-2021                                                                                                                                                                                                                                    |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | INTERVENTOR:                   |                               |                            | CONSORCIO ICAICSA TFF                                          |                |    |                 |                    |   |  |        |
| 15                                                                               | Ajuste Definitivo  | Agosto 2022          | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,024,823,410 | \$                                   | 2,995,638                | \$                                      | 69,460,580,102               | \$                      | -                           | \$                 | 1,027,819,048                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 23,759,942,404 | \$ | 454,407,561,451 | 134639, 23/12/2022 | X |  | Pagada |
| 16                                                                               | Obra               | Septiembre 2022      | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 7,593,958,623 | \$                                   | 22,249,620               | \$                                      | 77,076,788,345               | \$                      | -                           | \$                 | 7,616,208,243                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 16,143,734,161 | \$ | 446,791,353,208 | 115399, 28/10/2022 | X |  | Pagada |
| 16                                                                               | Ajuste Definitivo  | Septiembre 2022      | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,195,604,725 | \$                                   | 3,494,845                | \$                                      | 78,275,887,915               | \$                      | -                           | \$                 | 1,199,099,570                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 14,944,634,591 | \$ | 445,592,253,638 | 134492, 15/12/2022 | X |  | Pagada |
| 17                                                                               | Obra               | Octubre 2022         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 5,314,743,936 | \$                                   | 74,446,733               | \$                                      | 83,665,078,584               | \$                      | -                           | \$                 | 5,389,199,669                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 9,555,443,922  | \$ | 440,203,062,969 | 129490, 30/11/2022 | X |  | Pagada |
| 17                                                                               | Ajuste Provisional | Octubre 2022         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 837,572,751   | \$                                   | 2,448,290                | \$                                      | 84,505,099,625               | \$                      | -                           | \$                 | 840,021,041                                        | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 8,715,422,881  | \$ | 439,363,041,928 | 141930, 01/02/2023 | X |  | Pagada |
| 17                                                                               | Ajuste Definitivo  | Octubre 2022         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 44,575,007    | \$                                   | 130,296                  | \$                                      | 84,549,804,928               | \$                      | -                           | \$                 | 44,705,303                                         | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 8,670,717,578  | \$ | 439,318,336,625 | 12390, 22/02/2023  | X |  | Pagada |
| 18                                                                               | Obra               | Noviembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 6,708,720,272 | \$                                   | 20,152,067               | \$                                      | 91,278,677,267               | \$                      | -                           | \$                 | 6,728,872,339                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 1,941,845,239  | \$ | 432,589,464,286 | 137963, 27/01/2023 | X |  | Pagada |
| 18                                                                               | Ajuste Provisional | Noviembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,228,609,873 | \$                                   | 3,591,321                | \$                                      | 92,510,878,461               | \$                      | -                           | \$                 | 1,232,201,194                                      | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | 709,644,045    | \$ | 431,357,263,092 | 141953, 01/02/2023 | X |  | Pagada |
| 19                                                                               | Obra               | Diciembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 704,587,605   | \$                                   | 5,056,440                | \$                                      | 93,220,522,506               | \$                      | -                           | \$                 | 709,644,045                                        | \$                             | -                             | No.812322 De (7/28/2022)   | \$                                                             | -              | \$ | 430,647,619,047 | 141922, 01/02/2023 | X |  | Pagada |
| 19                                                                               | Obra               | Diciembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 9,622,972,689 | \$                                   | 59,411,536               | \$                                      | 102,902,906,731              | \$                      | -                           | \$                 | 9,682,384,225                                      | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 10,317,615,775 | \$ | 420,965,234,822 | 141922, 01/02/2023 | X |  | Pagada |
| 19                                                                               | Ajuste Provisional | Diciembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 2,091,059,845 | \$                                   | 6,112,328                | \$                                      | 105,000,078,904              | \$                      | -                           | \$                 | 2,097,172,173                                      | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 8,220,443,602  | \$ | 418,868,062,649 | 141955, 11/02/2023 | X |  | Pagada |
| Acta No.                                                                         | Tipo de Acta       | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA                                                                                                                                                                                                                          | Valor IVA     | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIF |                               | Observaciones              |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
|                                                                                  |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                             |               |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | SI                             | NO                            |                            |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |
| 20                                                                               | Obra               | Enero 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,831,866,913 | \$                                   | 7,807,765                | \$                                      | 106,839,553,582              | \$                      | -                           | \$                 | 1,839,474,678                                      | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 6,380,968,924  | \$ | 417,028,587,971 | 20483, 08/03/2023  | X |  | Pagada |
| 20                                                                               | Ajuste Provisional | Enero 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 166,728,843   | \$                                   | 487,362                  | \$                                      | 107,006,769,787              | \$                      | -                           | \$                 | 167,216,205                                        | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 6,213,752,719  | \$ | 416,861,371,768 | 34658, 17/04/2023  | X |  | Pagada |
| 21                                                                               | Obra               | Febrero 2023         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 6,015,093,638 | \$                                   | 18,687,555               | \$                                      | 113,040,550,980              | \$                      | -                           | \$                 | 6,033,781,193                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 36,094,790,236 | \$ | 410,827,590,573 | 29130, 28/03/2023  | X |  | Pagada |
| 21                                                                               | Ajuste Provisional | Febrero 2023         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,128,432,175 | \$                                   | 3,298,494                | \$                                      | 114,172,281,649              | \$                      | -                           | \$                 | 1,131,730,669                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 34,963,059,567 | \$ | 409,695,859,904 | 37966, 20/04/2023  | X |  | Pagada |
| 22                                                                               | Obra               | Marzo 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 3,199,999,721 | \$                                   | 46,914,926               | \$                                      | 117,419,196,296              | \$                      | -                           | \$                 | 3,246,914,647                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 31,716,144,920 | \$ | 406,448,945,257 | 36558, 18/04/2023  | X |  | Pagada |
| 22                                                                               | Ajuste Provisional | Marzo 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 767,465,921   | \$                                   | 2,243,362                | \$                                      | 118,188,905,579              | \$                      | -                           | \$                 | 769,709,283                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 30,946,435,637 | \$ | 405,679,235,974 | 38082, 20/04/2023  | X |  | Pagada |
| 23                                                                               | Obra               | Abril 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 3,269,573,881 | \$                                   | 10,697,920               | \$                                      | 121,469,177,380              | \$                      | -                           | \$                 | 3,280,271,801                                      | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 2,933,480,918  | \$ | 402,396,964,173 | 53601, 14/06/2023  | X |  | Pagada |
| 23                                                                               | Ajuste Provisional | Abril 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 956,134,353   | \$                                   | 2,794,854                | \$                                      | 122,428,106,587              | \$                      | -                           | \$                 | 958,929,207                                        | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | 1,974,551,711  | \$ | 401,440,034,966 | 53900, 15/06/2023  | X |  | Pagada |
| 24                                                                               | Obra               | Mayo 2023            | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,966,773,725 | \$                                   | 7,777,986                | \$                                      | 124,402,658,298              | \$                      | -                           | \$                 | 1,974,551,711                                      | \$                             | -                             | No.1135122 De (10/24/2022) | \$                                                             | -              | \$ | 399,465,483,255 | 61617, 17/07/2023  | X |  | Pagada |
| 24                                                                               | Obra               | Mayo 2023            | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 2,320,110,095 | \$                                   | 9,175,323                | \$                                      | 126,731,943,716              | \$                      | -                           | \$                 | 2,329,285,418                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 28,617,150,219 | \$ | 397,136,197,837 | 61617, 17/07/2023  | X |  | Pagada |
| 24                                                                               | Ajuste Provisional | Mayo 2023            | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 945,017,297   | \$                                   | 2,762,358                | \$                                      | 127,679,723,371              | \$                      | -                           | \$                 | 947,779,655                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 27,669,370,564 | \$ | 396,188,418,182 | 64904, 06/07/2023  | X |  | Pagada |
| 25                                                                               | Obra               | Junio 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 3,217,905,526 | \$                                   | 10,673,901               | \$                                      | 130,908,302,798              | \$                      | -                           | \$                 | 3,228,579,427                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 24,440,791,137 | \$ | 392,959,838,755 | 70343, 20/07/2023  | X |  | Pagada |
| 25                                                                               | Ajuste Provisional | Junio 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 601,075,149   | \$                                   | 1,756,989                | \$                                      | 131,511,134,936              | \$                      | -                           | \$                 | 602,832,138                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 23,837,958,999 | \$ | 392,357,006,617 | 76637, 09/08/2023  | X |  | Pagada |
| 26                                                                               | Obra               | Julio 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,084,001,313 | \$                                   | 3,281,516                | \$                                      | 132,598,417,765              | \$                      | -                           | \$                 | 1,087,282,829                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,750,676,170 | \$ | 391,269,723,788 | 80363, 22/08/2023  | X |  | Pagada |
| 26                                                                               | Ajuste Provisional | Julio 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 195,373,240   | \$                                   | 571,091                  | \$                                      | 132,794,362,096              | \$                      | -                           | \$                 | 195,944,331                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,554,731,839 | \$ | 391,073,779,457 | 80534, 24/08/2023  | X |  | Pagada |
| 18                                                                               | Ajuste Definitivo  | Noviembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 87,120,068    | \$                                   | 254,659                  | \$                                      | 132,881,736,823              | \$                      | -                           | \$                 | 87,374,727                                         | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,467,357,112 | \$ | 390,986,404,730 | 81961, 25/09/2023  | X |  | Pagada |
| 19                                                                               | Ajuste Definitivo  | Diciembre 2022       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 129,838,042   | \$                                   | 379,527                  | \$                                      | 133,011,954,392              | \$                      | -                           | \$                 | 130,217,569                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,337,139,543 | \$ | 390,856,187,161 | 81720, 19/09/2023  | X |  | Pagada |
| 20                                                                               | Ajuste Definitivo  | Enero 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 71,015,812    | \$                                   | 207,583                  | \$                                      | 133,083,177,787              | \$                      | -                           | \$                 | 71,223,395                                         | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,265,916,148 | \$ | 390,784,963,766 | 81722, 20/09/2023  | X |  | Pagada |
| 21                                                                               | Ajuste Definitivo  | Febrero 2023         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 149,043,160   | \$                                   | 435,664                  | \$                                      | 133,232,656,611              | \$                      | -                           | \$                 | 149,478,824                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,116,437,324 | \$ | 390,635,484,942 | 82174, 26/09/2023  | X |  | Pagada |
| 22                                                                               | Ajuste Definitivo  | Marzo 2023           | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 44,496,958    | \$                                   | 130,068                  | \$                                      | 133,277,283,637              | \$                      | -                           | \$                 | 44,627,026                                         | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 22,071,810,298 | \$ | 390,590,857,916 | 81724, 21/09/2023  | X |  | Pagada |
| 27                                                                               | Obra               | Agosto 2023          | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 1,655,891,362 | \$                                   | 7,359,034                | \$                                      | 134,940,534,033              | \$                      | -                           | \$                 | 1,663,250,396                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 20,408,559,902 | \$ | 388,927,607,520 | 81982, 22/09/2023  | X |  | Pagada |
| 28                                                                               | Obra               | Septiembre 2023      | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 2,081,745,441 | \$                                   | 6,541,847                | \$                                      | 137,028,821,321              | \$                      | -                           | \$                 | 2,088,287,288                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 18,320,272,614 | \$ | 386,839,320,232 | 83218, 20/10/2023  | X |  | Pagada |
| 29                                                                               | Obra               | Octubre 2023         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 2,388,482,822 | \$                                   | 8,763,623                | \$                                      | 139,426,067,766              | \$                      | -                           | \$                 | 2,397,246,445                                      | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 15,923,026,169 | \$ | 384,442,073,787 | 85220, 22/11/2023  | X |  | Pagada |
| 27                                                                               | Ajuste Provisional | Agosto 2023          | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 502,880,067   | \$                                   | 1,469,957                | \$                                      | 139,930,417,790              | \$                      | -                           | \$                 | 504,350,024                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 15,418,676,145 | \$ | 383,937,723,763 | 86223, 04/12/2024  | X |  | Pagada |
| 28                                                                               | Ajuste Provisional | Septiembre 2023      | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 659,637,980   | \$                                   | 1,928,173                | \$                                      | 140,591,983,943              | \$                      | -                           | \$                 | 661,566,153                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 14,757,109,992 | \$ | 383,276,157,610 | 86224, 04/12/2023  | X |  | Pagada |
| 29                                                                               | Ajuste Provisional | Octubre 2023         | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 791,952,086   | \$                                   | 2,314,937                | \$                                      | 141,386,250,966              | \$                      | -                           | \$                 | 794,267,023                                        | \$                             | -                             | No.121123 De (02/07/2023)  | \$                                                             | 13,962,842,969 | \$ | 382,481,890,587 | 89010, 05/03/2024  | X |  | Pagada |
| 30                                                                               | Obra               | Noviembre 2023       | \$                                                                                                                                                                                                                                          | 4,708,466,466 | \$                                   | 14,130,560               | \$                                      | 146,108,847,992              | \$                      | -                           | \$                 | 4,722,597,026                                      | \$                             | -                             | No.12112                   |                                                                |                |    |                 |                    |   |  |        |

| <div><div></div><div><div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div><div>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div><div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA</div><div>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL, CONTRATO DE OBRA</div></div></div> |                    |                      | CÓDIGO                                                                  |                | MEP/MI-VI-IN-15-FR-8                 |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|----|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |                      | VERSIÓN                                                                 |                | 1                                    |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |                      | PÁGINA                                                                  |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |                      | FECHA                                                                   |                | 6/09/2025<br>(CIB / MES / AÑO)       |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
| UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente                                                                                                                                                                               |                    |                      | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA                                     |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
| CONTRATO DE OBRA No: 989-2021                                                                                                                                                                                                                                          |                    |                      | CONTRATISTA: CONSORCIO VAL MHC 063                                      |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
| MES INFORME MENSUAL: JULIO 2025                                                                                                                                                                                                                                        |                    |                      | PROYECTO: CORREDOR VAL ZIPAQUIRA BARBOSA BUCARAMANGA GIRON - PIDEQUESTA |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 973-2021                                                                                                                                                                                                                                |                    |                      | INTERVENTOR: CONSORCIO ICACSA TFE                                       |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    |                                |    |               |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Junio 2024           | \$ 2,153,952,065                                                        | \$ 6,654,888   | \$ 172,339,228,859                   | \$ -                     | \$ 2,160,606,953                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 37,981,293,647           | \$ 351,528,912,694 | 6533, 28/06/2024                                   | X                              |    | Pagada        |
| 36                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Mayo 2024            | \$ 633,411,375                                                          | \$ 1,851,509   | \$ 172,974,491,743                   | \$ -                     | \$ 635,262,884                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 37,346,030,763           | \$ 350,893,649,810 | 7341, 19/07/2024                                   | X                              |    | Pagada        |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Junio 2024           | \$ 727,508,298                                                          | \$ 2,126,563   | \$ 173,704,126,604                   | \$ -                     | \$ 729,634,861                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 36,616,395,902           | \$ 350,164,014,949 | 7495, 22/07/2022                                   | X                              |    | Pagada        |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Julio 2024           | \$ 2,564,411,273                                                        | \$ 8,045,385   | \$ 176,276,583,262                   | \$ -                     | \$ 2,572,456,658                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 34,043,939,244           | \$ 347,591,558,291 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Julio 2024           | \$ 1,079,624,338                                                        | \$ 3,155,825   | \$ 177,359,363,425                   | \$ -                     | \$ 1,082,780,163                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 32,961,159,081           | \$ 346,508,778,128 | 10274, 30/08/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Agosto 2024          | \$ 2,827,067,584                                                        | \$ 14,333,224  | \$ 180,200,764,233                   | \$ -                     | \$ 2,841,400,808                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 30,119,758,273           | \$ 343,667,377,320 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Agosto 2024          | \$ 1,173,241,738                                                        | \$ 3,429,476   | \$ 181,377,435,447                   | \$ -                     | \$ 1,176,671,214                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 28,943,087,059           | \$ 342,490,706,106 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Septiembre 2024      | \$ 3,632,674,932                                                        | \$ 11,774,860  | \$ 185,021,885,239                   | \$ -                     | \$ 3,644,449,792                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 25,298,637,267           | \$ 338,846,256,314 | 14222, 31/10/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 41                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Octubre 2024         | \$ 2,913,326,677                                                        | \$ 9,029,323   | \$ 187,944,241,239                   | \$ -                     | \$ 2,922,356,000                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 22,376,281,267           | \$ 335,923,900,314 | 16738, 28/11/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Septiembre 2024      | \$ 1,598,009,911                                                        | \$ 4,671,106   | \$ 189,546,922,256                   | \$ -                     | \$ 1,602,681,017                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 20,773,600,250           | \$ 334,321,219,297 | 16913, 02/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 41                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Octubre 2024         | \$ 1,096,364,015                                                        | \$ 3,204,756   | \$ 190,646,491,027                   | \$ -                     | \$ 1,099,568,771                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 19,674,031,479           | \$ 333,221,650,526 | 17103, 04/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 42                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Noviembre 2024       | \$ 3,762,610,727                                                        | \$ 11,647,055  | \$ 194,420,748,809                   | \$ -                     | \$ 3,774,257,782                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 15,899,773,697           | \$ 329,447,392,744 | 18167, 12/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 43                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Diciembre 2024       | \$ 4,262,294,477                                                        | \$ 152,188,934 | \$ 198,835,232,220                   | \$ -                     | \$ 4,414,483,411                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 11,485,290,296           | \$ 325,032,909,331 | 19104, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 42                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Noviembre 2024       | \$ 1,313,115,145                                                        | \$ 3,838,336   | \$ 200,152,185,701                   | \$ -                     | \$ 1,316,953,481                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 10,168,336,805           | \$ 323,715,955,852 | 18981, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 43                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Diciembre 2024       | \$ 1,537,246,675                                                        | \$ 4,493,490   | \$ 201,693,925,866                   | \$ -                     | \$ 1,541,740,165                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,626,596,640            | \$ 322,174,215,687 | 18847, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Abril 2023           | \$ 52,957,145                                                           | \$ 154,798     | \$ 201,747,037,809                   | \$ -                     | \$ 53,111,943                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,573,484,697            | \$ 322,121,103,744 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Mayo 2023            | \$ 15,601,927                                                           | \$ 45,606      | \$ 201,762,685,342                   | \$ -                     | \$ 15,647,533                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,557,837,164            | \$ 322,105,456,211 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Junio 2023           | \$ 3,752,490                                                            | \$ 10,969      | \$ 201,766,448,801                   | \$ -                     | \$ 3,763,459                            | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,554,073,705            | \$ 322,101,692,752 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Julio 2023           | \$ 2,421,909                                                            | \$ 7,080       | \$ 201,768,877,790                   | \$ -                     | \$ 2,428,989                            | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,551,644,716            | \$ 322,099,263,763 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Agosto 2023          | \$ 56,898,691                                                           | \$ 166,320     | \$ 201,825,942,801                   | \$ -                     | \$ 57,065,011                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,494,579,705            | \$ 322,042,198,752 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Septiembre 2023      | \$ 38,555,895                                                           | \$ 112,702     | \$ 201,864,611,398                   | \$ -                     | \$ 38,668,597                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,455,911,108            | \$ 322,003,530,155 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Octubre 2023         | \$ 39,816,425                                                           | \$ 116,386     | \$ 201,904,544,209                   | \$ -                     | \$ 39,932,811                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,415,978,297            | \$ 321,963,597,344 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Noviembre 2023       | \$ 191,832,862                                                          | \$ 560,742     | \$ 202,096,937,813                   | \$ -                     | \$ 192,393,604                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,223,584,693            | \$ 321,771,203,740 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Diciembre 2023       | \$ 102,130,994                                                          | \$ 298,537     | \$ 202,199,367,344                   | \$ -                     | \$ 102,429,531                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,121,155,162            | \$ 321,668,774,209 | 19107, 16/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 32                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Enero 2024           | \$ 40,772,357                                                           | \$ 119,181     | \$ 202,240,258,862                   | \$ -                     | \$ 40,891,538                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,080,263,624            | \$ 321,627,882,671 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 33                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Febrero 2024         | \$ 67,652,072                                                           | \$ 197,753     | \$ 202,308,108,707                   | \$ -                     | \$ 67,849,825                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 8,012,413,799            | \$ 321,560,032,846 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 34                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Marzo 2024           | \$ 22,994,408                                                           | \$ 67,215      | \$ 202,331,170,330                   | \$ -                     | \$ 23,061,623                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,989,352,176            | \$ 321,536,971,223 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 35                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Abril 2024           | \$ 85,802,686                                                           | \$ 250,808     | \$ 202,417,223,824                   | \$ -                     | \$ 86,053,494                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,903,298,682            | \$ 321,450,917,729 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 36                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Mayo 2024            | \$ 59,587,545                                                           | \$ 174,179     | \$ 202,476,985,548                   | \$ -                     | \$ 59,761,724                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,843,536,958            | \$ 321,391,156,005 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Junio 2024           | \$ 9,077,121                                                            | \$ 26,533      | \$ 202,486,089,202                   | \$ -                     | \$ 9,103,654                            | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,834,433,304            | \$ 321,382,052,351 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Julio 2024           | \$ 63,229,449                                                           | \$ 184,825     | \$ 202,549,503,476                   | \$ -                     | \$ 63,414,274                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,771,019,030            | \$ 321,318,638,077 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Agosto 2024          | \$ 73,843,117                                                           | \$ 215,849     | \$ 202,623,562,442                   | \$ -                     | \$ 74,058,966                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,696,960,064            | \$ 321,244,579,111 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Septiembre 2024      | \$ 128,381,682                                                          | \$ 375,270     | \$ 202,752,319,394                   | \$ -                     | \$ 128,756,952                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,568,203,112            | \$ 321,115,822,159 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| 41                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Octubre 2024         | \$ 21,955,210                                                           | \$ 64,177      | \$ 202,774,338,781                   | \$ -                     | \$ 22,019,387                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,546,163,725            | \$ 321,093,802,772 | 19520, 17/12/2024                                  |                                |    | Pagada        |
| Acta No.                                                                                                                                                                                                                                                               | Tipo de Acta       | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA                                                      | Valor IVA      | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha     | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIF |    | Observaciones |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |                      |                                                                         |                |                                      |                          |                                         |                              |                             |                             |                    |                                                    | SI                             | NO |               |
| 42                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Noviembre 2024       | \$ 18,047,910                                                           | \$ 52,753      | \$ 202,792,439,444                   | \$ -                     | \$ 18,100,663                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 7,028,083,062            | \$ 321,075,702,109 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Enero 2025           | \$ 422,744,512                                                          | \$ 5,272,189   | \$ 203,220,456,145                   | \$ -                     | \$ 428,016,701                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 6,600,066,361            | \$ 320,647,685,408 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 43                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Diciembre 2024       | \$ 52,433,795                                                           | \$ 153,268     | \$ 203,273,043,208                   | \$ -                     | \$ 52,587,063                           | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 6,547,479,298            | \$ 320,595,098,345 | 993, 10/03/2025                                    |                                |    | Pagada        |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Enero 2025           | \$ 190,122,167                                                          | \$ 555,742     | \$ 203,463,721,117                   | \$ -                     | \$ 190,677,909                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 6,356,801,389            | \$ 320,404,420,436 | 991, 10/03/2025                                    |                                |    | Pagada        |
| 45                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Febrero 2025         | \$ 2,228,167,763                                                        | \$ 9,293,179   | \$ 205,701,182,059                   | \$ -                     | \$ 2,237,460,942                        | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 4,119,340,447            | \$ 318,166,959,494 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 45                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Febrero 2025         | \$ 894,737,703                                                          | \$ 2,615,388   | \$ 206,598,535,150                   | \$ -                     | \$ 897,353,091                          | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 3,221,987,356            | \$ 317,269,606,403 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Enero 2025           | \$ 9,574,719                                                            | \$ 27,987      | \$ 206,608,137,896                   | \$ -                     | \$ 9,602,706                            | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ 3,212,384,650.00         | \$ 317,260,003,697 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 46                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Marzo 2025           | \$ 3,170,982,481                                                        | \$ 41,402,169  | \$ 209,820,522,506                   | \$ -                     | \$ 3,212,384,650.00                     | \$ -                         | No. 214424 De (15/03/2024)  | \$ -                        | \$ 314,047,619,047 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 46                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Marzo 2025           | \$ 206,848,936                                                          | \$ 2,700,739   | \$ 210,030,072,181                   | \$ -                     | \$ 209,549,675                          | \$ -                         | No. 229725 De (6/10/4/2025) | \$ 27,876,164,611           | \$ 313,838,069,372 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 46                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Marzo 2025           | \$ 1,786,742,612                                                        | \$ 5,222,787   | \$ 211,822,037,780                   | \$ -                     | \$ 1,791,965,599                        | \$ -                         | No. 229725 De (6/10/4/2025) | \$ 26,084,199,012           | \$ 312,046,103,773 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 45                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Definitivo  | Febrero 2025         | \$ 50,682,063                                                           | \$ 148,147     | \$ 211,872,867,990                   | \$ -                     | \$ 50,830,210                           | \$ -                         | No. 229725 De (6/10/4/2025) | \$ 26,033,368,802           | \$ 311,995,273,563 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 47                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obra               | Abril 2025           | \$ 2,213,490,359                                                        | \$ 9,042,393   | \$ 214,095,400,742                   | \$ -                     | \$ 2,222,532,752                        | \$ -                         | No. 229725 De (6/10/4/2025) | \$ 23,810,836,050           | \$ 309,772,740,811 |                                                    |                                |    | Pagada        |
| 47                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajuste Provisional | Abril 2025           | \$ 1,145,682,833                                                        | \$ 3,348,919   | \$ 215,244,432,494                   | \$ -                     | \$ 1,149,031,752                        | \$ -                         | No. 229725 De (6/10/4       |                             |                    |                                                    |                                |    |               |

